



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
ЗАХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ
РІШЕННЯ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ

від 27 грудня 2024 р.

Львів

№ 63/205 - р/к

Справа № 63/7-03-84-2024

Про порушення законодавства
про захист економічної конкуренції

Департамент інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації (ідентифікаційний код юридичної особи [інформація, доступ до якої обмежено], юридична адреса: [інформація, доступ до якої обмежено]) продовжував термін дії тимчасових договорів про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області додатковими угодами на період дії воєнного стану і протягом одного року з дня його припинення чи скасування, після закінчення тримісячного строку їх дії.

Продовження терміну дії тимчасових договорів про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області додатковими угодами на період дії воєнного стану і протягом одного року з дня його припинення чи скасування, після закінчення тримісячного строку їх дії не передбачено чинним законодавством України, зокрема частиною першою-третьою статті 43 Закону України «Про автомобільний транспорт».

За результатами розгляду справи № 63/7-03-84-2024 адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України визнала дії Департаменту інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації, які полягають у продовженні терміну дії тимчасових договорів про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області додатковими угодами на період дії воєнного стану і протягом одного року з дня його припинення чи скасування, після закінчення тримісячного строку їх дії, що не передбачено чинним законодавством України, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15 та пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органу влади, які призвели до недопущення конкуренції на ринку надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області.

Адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення, розглянувши матеріали справи № 63/7-03-84-2024 про порушення Департаментом інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації законодавства про захист економічної конкуренції та подання з попередніми висновками відділу досліджень і розслідувань в Волинській області Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 17.10.2024р. № 63-03/317-П,

ВСТАНОВИЛА:

1. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (1) Розпорядженням адміністративної колегії Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (далі – Відділення) від 30 серпня 2024 року № 63/98-рп/к розпочато розгляд справи № 63/7-03-84-2024 за ознаками вчинення Департаментом інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15 та пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органу влади, які призвели до недопущення конкуренції на ринку надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.
- (2) Листом від 03.09.2024 № 63-02/3080є повідомлено Департамент інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації про початок розгляду справи № 63/7-03-84-2024 за виявленими ознаками порушення законодавства про захист економічної конкуренції та направлено копію розпорядження від 30.08.2024 № 63/98-рп/к.
- (3) На вимогу Відділення від 16.09.2024 № 63-02/3277є про надання інформації, Департамент інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації листом від 23.09.2024 № 1515/05/2-24 (вх. від 24.09.2024 № 63-01/2282) надав відповідь.
- (4) Листом від 18.10.2024 № 63-02/3930є Відділення надіслало Департаменту інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації посвідчену копію подання про попередні висновки від 17.10.2024р. № 63-03/317-П у справі № 63/7-03-84-2024.
- (5) Департамент інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації листом від 28.10.2024 № 1741/05/2-24 (вх. № 63-01/2632 від 28.10.2024) надіслав відповідь на подання про попередні висновки від 17.10.2024р. № 63-03/317-П у справі № 63/7-03-84-2024.
- (6) На вимогу Відділення від 08.11.2024 № 63-02/4374є про надання інформації, Департамент інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації листом від 15.11.2024 № 1869/05/2-24 (вх. від 20.11.2024 № 63-01/2845) надав відповідь.

2. ВІДПОВІДАЧ

- (7) Відповідачем у справі є Департамент інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації (далі – Департамент, Відповідач), [інформація, доступ до якої обмежено]), який відповідно до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, є юридичною особою з організаційно-правовою формою – орган державної влади, ідентифікаційний код юридичної особи [інформація, доступ до якої обмежено], дата проведеної державної реєстрації – 11.07.2018, номер запису 11981020000011256.
- (8) Відповідно до статті 1 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» місцева державна адміністрація є місцевим органом виконавчої влади і входить до системи органів виконавчої влади. Місцева державна адміністрація в межах своїх повноважень здійснює виконавчу владу на території відповідної адміністративно-територіальної одиниці, а також реалізує повноваження, делеговані їй відповідною радою.
- (9) Отже, у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» Департамент інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації є органом влади.

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

- (10) Частиною другою статті 19 Конституції України передбачено, що органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.
- (11) Відносини між органами виконавчої влади та суб'єктами господарювання з питань організації пасажирських перевезень врегульовано Законами України «Про місцеві державні адміністрації», «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (далі – Порядок), Порядком організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 № 480 (далі – Наказ), Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285 (далі – Порядок № 285), Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 №176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.04.2022 №512), (далі – Правила) та іншими нормативно-правовими актами України.
- (12) Відповідно до статті 5 Закону України «Про автомобільний транспорт» основним завданням державного регулювання та контролю у сфері автомобільного транспорту є створення умов безпечного, якісного й ефективного перевезення пасажирів та вантажів, надання додаткових транспортних послуг.
- (13) Державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту спрямовані на:
 - забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та підприємств, установ, організацій, інших юридичних та фізичних осіб – суб'єктів господарювання на автомобільному транспорті незалежно від форм власності;
 - захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування;
 - захист національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту;
 - створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвиток конкуренції.
- (14) Статтею 7 Закону визначено, що забезпечення організації пасажирських перевезень на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території області покладаються на обласні державні адміністрації.
- (15) Згідно з частиною першою статті 31 Закону відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міських, приміських та міжміських, які не виходять за межі території області

(внутрішньообласні маршрути), із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, у якому встановлюються: перелік маршрутів загального користування, які буде обслуговувати автомобільний перевізник, умови організації перевезень, показники якості транспортного обслуговування населення, термін роботи автомобільного перевізника, зобов'язання органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування щодо облаштування маршруту, підтримки проїзної частини автомобільної дороги та під'їзних шляхів у належному стані (тільки для міських автобусних маршрутів), розмір компенсації витрат автомобільного перевізника внаслідок перевезення пільгових пасажирів та регулювання тарифів, механізм їх виплати.

- (16) Відповідно до статті 35 Закону послуги з перевезення пасажирів автобусами можуть надаватися за видами режимів організації перевезень: регулярні, регулярні спеціальні, нерегулярні. Перевезення пасажирів автобусами в режимі регулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах загального користування на договірних умовах із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування. Автобусні маршрути за видами сполучень поділяються на: міські, приміські, міжміські, міжнародні.
- (17) Статтею 42 Закону передбачено укладання договору про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), між органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування та автомобільним перевізником.
- (18) Частиною першою-третьою статті 43 Закону передбачено, що **визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.**
- (19) Статтею 44 Закону передбачено, що організація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладаються на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування. Для підготовки та проведення конкурсу органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування утворюють конкурсний комітет, до складу якого входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та територіальних органів Національної поліції, а також громадських організацій у сфері автомобільного транспорту.
- (20) Згідно зі статтею 45 Закону у конкурсі на визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на той вид послуг, що виносять на конкурс, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу, відповідають вимогам, викладеним у статті 34 цього Закону.
- (21) Відповідно до пункту 5 Порядку метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є, зокрема, створення конкурентного середовища.
- (22) Згідно із пунктом 28 Порядку організатор або робочий орган публікує в друкованих засобах масової інформації не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу

оголошення про конкурс (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації), яке повинне містити наступну інформацію:

- 1) найменування організатора та робочого органу;
 - 2) порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу:
 - на міжміському маршруті - номер рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту, протяжність, час відправлення з кінцевих пунктів та прибуття до них, особливості періодичності виконання перевезень, рекомендовану кількість зірочок за параметрами комфортності;
 - на міському та приміському маршруті - номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал (у разі, коли інтервал на приміському маршруті не перевищує 10 хвилин), особливості періодичності виконання перевезень (сезонний, у певні дні тижня тощо);
 - 3) умови конкурсу;
 - 4) порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;
 - 5) кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;
 - 6) найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;
 - 7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;
 - 8) місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;
 - 9) розмір плати за участь у конкурсі;
 - 10) контактні дані: номери телефону, телефаксу, електронна адреса, адреса офіційної сторінки в Інтернеті (за наявності) з питань проведення конкурсу, а також електронна адреса для можливості подання перевізниками-претендентами документів для участі у конкурсі в електронній формі.
- (23) Пунктом 1 розділу «Загальна частина» Порядку визначено, що Цей Порядок визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області, на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади.
- (24) На підставі пункту 53 Порядку організатор перевезень на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.
- (25) Згідно з Постановою Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. №176 і 3 грудня 2008 р. №1081» від 29.04.2022 №512 Порядок доповнено пунктом 4¹, а саме:

«Договір або дозвіл, строк дії якого закінчується у період дії воєнного стану в Україні, вважається таким, дію якого продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування.

Продовження строку дії договору можливе за згодою сторін та за умови підтвердження автомобільним перевізником спроможності виконувати зобов'язання відповідно до укладеного з ним договору».

- (26) Крім того, згідно з пунктом 14¹ Правил, договір про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області (або дозвіл на перевезення пасажирів на міжобласних маршрутах загального користування), строк дії якого закінчується у період дії воєнного стану в Україні, вважається таким, дію якого продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування.

Продовження строку дії договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області, можливе за згодою сторін та за умови підтвердження автомобільним перевізником спроможності виконувати зобов'язання відповідно до укладеного з ним договору.

- (27) Відповідно до підпункту 2 пункту 55 Порядку, організатор зобов'язаний забезпечити дострокове розірвання договору або анулювання дозволу з автомобільним перевізником у разі:

наявності фактів порушення ним умов договору або дозволу у частині незабезпечення регулярності перевезень з вини перевізника (менш як 90 відсотків за місяць), використання автобусів, що не відповідають зазначеним умовам за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками, відправлення автобусів з місць, що не передбачені розкладом руху. Розірвання договору або анулювання дозволу здійснюється не раніше ніж через 30 календарних днів після надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору (дозволу) та встановлення повторного факту такого порушення (попередження не застосовується у разі настання транспортної події з вини водія автобуса з потерпілими та/або загиблими, яка спричинена діяльністю перевізника). У такому разі для роботи на автобусному маршруті загального користування призначається організатором конкурсу автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце (за наявності), на строк до закінчення строку дії договору або дозволу, який було розірвано (анульовано). У разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, призначається організатором конкурсу до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці.

4. ОБСТАВИНИ СПРАВИ

- (28) Згідно з підпунктами 10-12 пункту 9 Положення про Департамент інфраструктури Волинської обласної державної адміністрації (нова редакція), затвердженого розпорядженням голови обласної державної адміністрації від 09.09.2021 №550, яким визначено повноваження Департаменту у галузі транспорту, зокрема:

- забезпечує організацію та проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування;
- виконує функції організатора на виконання перевізниками пасажирських перевезень на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування;
- укладає договори із суб'єктами підприємницької діяльності на виконання ними пасажирських перевезень на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування.

- (29) Отже, враховуючи викладене, на території Волинської області організацію пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі області, здійснює Департамент.
- (30) В ході проведення дослідження на виконання доручення в.о. Голови Антимонопольного комітету України від 10.06.2024 №13-01/626 (вх. №63-01/486К від 11.06.2024) щодо дотримання вимог законодавства про захист економічної конкуренції у сфері пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області за період лютий 2022 року – червень 2024 року, Відділенням надіслано Департаменту вимогу від 03.07.2024 №63-02/2060е про надання інформації.
- (31) Департамент листом від 18.07.2024 №1223/04/2-24 (вх. від 19.07.2024 №63-01/1661) надав Відділенню інформацію та повідомив наступне: «Протягом лютого 2022 року – червня 2024 року конкурси з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у Волинській області не проводилися». Також Департамент надав інформацію щодо укладених тимчасових договорів про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області за період лютий 2022 року – червень 2024 року.
- (32) Окрім того, Департамент листом від 23.09.2024 № 1559/05/2-24 (вх. від 24.09.2024 № 63-0/2282) повідомив, що у період з 01.07.2024 року по 16.09.2024 року конкурси з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у Волинській області не проводилися.
- (33) Департамент листом від 15.11.2024 № 1869/05/2-24 (вх. від 20.11.2024 № 63-0/2845) надав перелік договорів про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області, укладених Департаментом з автомобільними перевізниками до введення воєнного стану в Україні, строк дії яких закінчився в період лютий 2022 року – жовтень 2024 року.
- (34) За результатами аналізу зазначеної інформації, Відділенням було встановлено, що у період лютий 2022 року – жовтень 2024 року договори про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області, укладені Департаментом з автомобільними перевізниками на конкурсних засадах терміном на п'ять років і термін їх дії закінчився у період дії воєнного стану в Україні, Департаментом продовжувалися додатковою угодою на період дії воєнного стану і протягом одного року з дня його припинення чи скасування згідно з пунктом 4¹ Порядку № 1081. За зазначений період Департаментом додатковими угодами було продовжено 124 договори.

- (35) Відповідно до інформації Департаменту (листи від 18.07.2024 №1223/04/2-24 (вх. від 19.07.2024 №63-01/1661) та від 15.11.2024 № 1869/05/2-24 (вх. від 20.11.2024 № 63-0/2845) у період з лютого 2022 року по жовтень 2024 року укладалися з автомобільними перевізниками тимчасові договори строком на 3 місяці про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області на підставі підпункту 2 пункту 55 Порядку.
- (36) Аналізуючи зазначену інформацію, Відділенням встановлено, у період з **лютого 2022 року по червень 2024 року** Департаментом укладалися тимчасові договори строком на 3 місяці та в подальшому – додаткові угоди з продовженням строку дії тимчасових договорів на період воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування.
- (37) За період з лютого 2022 року по жовтень 2024 року Департаментом було укладено з автомобільними перевізниками 101 тимчасовий договір на підставі підпункту 2 пункту 55 Порядку строком на 3 місяці, з них **59 тимчасових договорів, термін дії яких продовжено додатковими угодами на період воєнного стану і протягом одного року з дня його припинення чи скасування**. Інформація щодо укладених тимчасових договорів та додаткових угод, якими продовжено термін їх дії, наведено в Додатку №1.
- (38) Разом з тим, листом від 28.05.2024 № 9597/40/10-24 Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України (далі – Мінінфраструктури) надало роз'яснення щодо окремих питань організації пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування.
- (39) Щодо передумов, мети та дії пункту 4¹ Порядку Мінінфраструктури повідомило, що у зв'язку із введенням в Україні воєнного стану відповідно до Закону України від 24.02.2022 № 2102-IX «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні», враховуючи положення статей 43, 44 Закону, та з метою забезпечення автомобільними перевізниками безперебійного здійснення перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у разі закінчення строку дії відповідних договорів або дозволів, постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2022 р. № 512 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 і від 3 грудня 2008 р. № 1081» Порядок доповнено пунктом 4¹.
- (40) При цьому, Мінінфраструктури зазначило, що положення пункту 4¹ Порядку поширюються на договори або дозволи, які організатори укладають (надають) на конкурсних засадах на термін до п'яти років, як до введення в Україні воєнного стану, так і після, якщо їх строк дії завершується у період дії воєнного стану.
- (41) Щодо договорів, укладених на строк до трьох місяців без проведення конкурсу, Мінінфраструктури повідомило, що Законом встановлені виключно конкурсні засади визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування, а підпунктом 2 пункту 55 Порядку передбачається, що інший автомобільний перевізник призначається у разі наявності чітко визначених обставин, а також у разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, та який відповідає встановленим вимогам для відповідного виду перевезень, один раз і тимчасово – на строк не більш як три місяці та до проведення конкурсу. Також, із зазначеного вбачається, що положення пункту 4¹ Порядку не поширюються на зазначений випадок.

- (42) Таким чином, у разі закінчення строку дії договору, укладеного відповідно до підпункту 2 пункту 55 Порядку, строком на три місяці, організатор зобов'язаний виконувати приписи частини першої статті 43 Закону.
- (43) Слід відзначити також, що на ринку пасажирських перевезень автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області здійснюють діяльність більше 70 перевізників, зокрема: ФОП Варшава В.М. (ідентифікаційний номер фізичної особи [інформація, доступ до якої обмежено]); ФОП Приходько Н.В. (ідентифікаційний номер фізичної особи [інформація, доступ до якої обмежено]); ФОП Скрипцов Р.В. (ідентифікаційний номер фізичної особи [інформація, доступ до якої обмежено]); ФОП Хайчевський О.В. (ідентифікаційний номер фізичної особи [інформація, доступ до якої обмежено]); ФОП Яцишин М.М. (ідентифікаційний номер фізичної особи [інформація, доступ до якої обмежено]); ТзОВ «Ковельське АТП» (ідентифікаційний код юридичної особи [інформація, доступ до якої обмежено]); ТзДВ «Нововолинське АТП-10708» (ідентифікаційний код юридичної особи [інформація, доступ до якої обмежено]); ПАТ «Горохівське АТП» (ідентифікаційний код юридичної особи [інформація, доступ до якої обмежено]); ТзОВ «Галактика-Авто» (ідентифікаційний код юридичної особи [інформація, доступ до якої обмежено]) та інші перевізники. Ринок в цілому конкурентний.
- (44) Тобто, перевізники, які здійснюють діяльність на ринках з пасажирських перевезення автомобільним транспортом на приміських та міжміських маршрутах загального користування у Волинській області, в тому числі, зазначені вище, могли би прийняти участь у конкурсі та надавати свої послуги пасажиром, а це призвело б до змагання між перевізниками та розвитку конкурентного середовища, у свою чергу, пасажирів отримували б дані послуги з перевезення кращої якості та вартості.
- (45) Водночас, після закінчення тримісячного терміну дії тимчасових договорів про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області, укладених на підставі підпункту 2 пункту 55 Порядку, **конкурс з визначення автомобільного перевізника на відповідних автобусних маршрутах загального користування Департаментом не проводився, а термін дії тимчасових договорів продовжувався додатковою угодою на період дії воєнного стану і протягом одного року з дня його припинення чи скасування.**
- (46) Департамент листом від 23.09.2024 № 1559/05/2-24 (вх. від 24.09.2024 № 63-0/2282) повідомив, що у період з 17.09.2024 року по 31.10.2024 року проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у Волинській області не заплановано.

5. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ВІДПОВІДАЧА ТА ЇХ СПРОСТУВАННЯ

- (47) Відповідач листом від 28.10.2024 № 1741/05/2-24 (вх. № 63-01/2632 від 28.10.2024) надав заперечення на подання з попередніми висновками від 17.10.2024р. № 63-03/317-П у справі № 63/7-03-84-2024, в якому, зокрема повідомив наступне.
- (48) «Норми права пункту 4¹ Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 та пункту 14¹ Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 №176 вказують на пряму дію продовження договорів на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи

скасування не розділяючи договір, який був укладений за рішенням конкурсного комітету, чи договір, який укладався тимчасовий» (мовою оригіналу).

- (49) Відповідно до підпункту 2 пункту 55 Порядку, організатор зобов'язаний забезпечити дострокове розірвання договору або анулювання дозволу з автомобільним перевізником у разі наявності фактів порушення ним умов договору або дозволу у частині незабезпечення регулярності перевезень з вини перевізника (менш як 90 відсотків за місяць), використання автобусів, що не відповідають зазначеним умовам за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками, відправлення автобусів з місць, що не передбачені розкладом руху. Розірвання договору або анулювання дозволу здійснюється не раніше ніж через 30 календарних днів після надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору (дозволу) та встановлення повторного факту такого порушення (попередження не застосовується у разі настання транспортної події з вини водія автобуса з потерпілими та/або загиблими, яка спричинена діяльністю перевізника). У такому разі для роботи на автобусному маршруті загального користування призначається організатором конкурсу автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце (за наявності), на строк до закінчення строку дії договору або дозволу, який було розірвано (анульовано). У разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, призначається організатором конкурсу до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці.
- (50) Отже, Законом України «Про автомобільний транспорт» встановлені виключно конкурсні засади визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування, а підпунктом 2 пункту 55 Порядку передбачається, що інший автомобільний перевізник призначається у разі наявності чітко визначених обставин, а також у разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, та який відповідає встановленим вимогам для відповідного виду перевезень, один раз і тимчасово – на строк не більш як три місяці та до проведення конкурсу. Також, із зазначеного вбачається, що положення пункту 4¹ Порядку не поширюються на зазначений випадок.
- (51) Таким чином, у разі закінчення строку дії договору, укладеного відповідно до підпункту підпункту 2 пункту 55 Порядку, строком на три місяці, організатор зобов'язаний виконувати приписи частини першої статті 43 Закону України «Про автомобільний транспорт».
- (52) Отже, враховуючи вищевикладене, зазначені заперечення Департаменту не спростовують висновків Відділення щодо факту вчинення ним порушення вимог законодавства про захист економічної конкуренції, що ґрунтується на матеріалах справи № 63/7-03-84-2024.

6. ВИСНОВОК У СПРАВІ ТА КВАЛІФІКАЦІЯ ДІЙ ВІДПОВІДАЧА

- (53) Відповідно до частини другої статті 19 Конституції органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.
- (54) Згідно із статтею 42 Конституції України кожен має право на підприємницьку діяльність, яка не заборонена законом. Держава забезпечує захист конкуренції у підприємницькій

діяльності. Не допускаються зловживання монопольним становищем на ринку, неправомірне обмеження конкуренції та недобросовісна конкуренція.

- (55) Одним із принципів, на основі яких здійснюється місцеве самоврядування в Україні відповідно статті 4 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», є законність.
- (56) Частиною третьою статті 18 Господарського кодексу України передбачено, що органам державної влади та органам місцевого самоврядування, їх посадовим особам забороняється приймати акти та вчиняти дії, які усувають конкуренцію або необґрунтовано сприяють окремим конкурентам у підприємницькій діяльності, чи запроваджують обмеження на ринку, не передбачене законодавством. Законом можуть бути встановлені винятки з цього правила з метою забезпечення національної безпеки, оборони чи інших загальносуспільних інтересів.
- (57) Відповідно до статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» економічна конкуренція – змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку.
- (58) Згідно з частиною другою статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкти господарювання, органи влади, органи місцевого самоврядування, а також органи адміністративно-господарського управління та контролю зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію.
- (59) Виконання органами влади та органами місцевого самоврядування зобов'язання щодо сприяння розвитку конкуренції та не вчинення будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію, здійснюється шляхом створення конкурентного середовища для здобуття суб'єктами господарювання переваг над іншими суб'єктами господарювання завдяки власним досягненням, чим забезпечується змагальність між суб'єктами господарювання, що є головною ознакою економічної конкуренції.
- (60) Недотримання органами влади та органами місцевого самоврядування зазначених принципів призводить до спотворення конкуренції та відповідно до нездійснення ними заходів щодо сприяння розвитку конкуренції, що є одним із заходів, який забезпечує реалізацію державної політики у сфері розвитку економічної конкуренції та обмеження монополізму.
- (61) Відповідно до частини першої статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції» антиконкурентними діями органів влади є прийняття будь-яких актів (рішень, наказів, розпоряджень, постанов тощо), надання письмових чи усних вказівок, укладення угод або будь-які інші дії чи бездіяльність органів влади, які призвели або можуть призвести до недопущення, усунення, обмеження чи спотворення конкуренції.
- (62) Згідно з пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» антиконкурентні дії органів влади є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції.

- (63) Таким чином, доказами зібраними у справі № 63/7-03-84-2024 доводиться, що дії Департаменту інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації, які полягають у продовженні терміну дії тимчасових договорів про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області додатковими угодами на період дії воєнного стану і протягом одного року з дня його припинення чи скасування, після закінчення тримісячного строку їх дії, що не передбачено чинним законодавством України, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15 та пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органу влади, які призвели до недопущення конкуренції на ринку надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області.
- (64) Такі дії Відповідача заборонені відповідно до частини третьої статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтею 48 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3 і 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23 лютого 2001 року № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 березня 2001 року за № 291/5482, зі змінами та пунктом 4 розділу VIII Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за №90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (зі змінами), адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА

1. Визнати дії Департаменту інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації (ідентифікаційний код юридичної особи [інформація, доступ до якої обмежено], місцезнаходження: [інформація, доступ до якої обмежено]), які полягають у продовженні терміну дії тимчасових договорів про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області додатковими угодами на період дії воєнного стану і протягом одного року з дня його припинення чи скасування, після закінчення тримісячного строку їх дії, що не передбачено чинним законодавством України, порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим частиною першою статті 15, пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органу влади, які призвели до недопущення конкуренції на ринку надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Волинської області.

2. Зобов'язати Департаменту інфраструктури Волинської обласної військової адміністрації (ідентифікаційний код юридичної особи [інформація, доступ до якої обмежено], місцезнаходження: [інформація, доступ до якої обмежено]) припинити порушення законодавства про захист економічної конкуренції, зазначене у пункті 1 резолютивної частини цього рішення в трьохмісячний строк з дня отримання цього рішення.

Відповідно до частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення органів Антимонопольного комітету України у двомісячний строк з дня його одержання може бути оскаржене до господарського суду.

Голова Колегії,
Голова Відділення

Олександр КРИЖАНОВСЬКИЙ

Додаток 1

№ з/п	Назва маршруту	Інформація про перевізника	Реквізити договорів, в тому числі додаткових угод, укладених з перевізником протягом лютого 2022 – червня 2024
1	Володимир-Волинський - Пятині (вих.1,2,3), Володимир-Волинський - Устилуг	Тишук Михайло Михайлович	Договір №235Т від 06.04.2022, додаткова угода №1 від 04.07.2022
2	№386 Ватин - Луцьк (через Пустомити)	Кирилюк Сергій Леонідович	Договір №239Т від 29.08.2022, додаткова угода №1 від 29.11.2022
3	№303 Заріччя - Нехвоща (через Володимир)	Дружук Михайло Васильович	Договір №242Т від 15.09.2022, додаткова угода №1 від 12.12.2022
4	Стара Виживка - Любохини, Стара Виживка - Залюття	Кривець Адам Володимирович	Договір №244Т від 26.09.2022, додаткова угода №1 від 22.12.2022
5	№127 Люблинець - Ковель	Смаль Сергій Степанович	Договір №246Т від 26.09.2022, додаткова угода №1 від 14.12.2022
6	№170 Луцьк - Несвіч	Федорчук Петро Іванович	Договір №247Т від 26.09.2022, додаткова угода №1 від 30.12.2022
7	№255а Устилуг - Володимир-Волинський	Шуба Вадим Федорович	Договір №249Т від 13.10.2022, додаткова угода №1 від 06.01.2023
8	Камінь-Каширський - Берестечко, Берестечко - Луцьк, Луцьк - Красилівка	Валечний Михайло Павлович	Договір №250Т від 19.10.2022, додаткова угода №1 від 06.01.2023
9	Кречів - Нововолинськ	КП "Комунальне господарство Литовезької сільської ради"	Договір №251Т від 08.11.2022, додаткова угода №1 від 08.02.2023
10	Нововолинськ - Любешів (через Луцьк)	Мілінчук Валентин Олегович	Договір №252Т від 21.11.2022, додаткова угода №1 від 28.02.2023
11	№315 Ковель - Нововолинськ, №241 Нововолинськ - Волиця Морозовицька	Кавас Євгеній Петрович	Договір №254Т від 25.11.2022, додаткова угода №1 від 23.02.2023
12	Нововолинськ - Луцьк	Подлевський Юрій Іванович	Договір №255Т від 12.12.2022, додаткова угода №1 від 07.03.2024
13	Володимир - Зимне	Тишук Михайло Михайлович	Договір №256Т від 12.12.2022, додаткова угода №1 від 06.03.2023
14	Пансіонат "Шацькі озера" - Луцьк	ТЗОВ "АТП-Луцьк"	Договір №257Т від 03.01.2023, додаткова угода №1 від 16.02.2023
15	Рожище - Колки (через Навіз), Колки - Луцьк, Луцьк - Рожище	Остимчук Ігор Петрович	Договір №259Т від 03.01.2023, додаткова угода №1 від 28.03.2023

16	Камінь-Каширський - санаторій "Лісова Пісня", Камінь-Каширський - Луцьк (із заїздом в с.Хотешів)	Остимчук Ігор Петрович	Договір №260Т від 03.01.2023, додаткова угода №1 від 28.03.2023
17	№287 Рожище - Колки, №332 Колки - Луцьк (через Рожище)	Остимчук Ігор Петрович	Договір №261Т від 03.01.2023, додаткова угода №1 від 28.03.2023
18	Студині - Луцьк (вих.1)	Остимчук Ігор Петрович	Договір №262Т від 03.01.2023, додаткова угода №1 від 28.03.2023
19	Ковель - Луцьк, Луцьк - Камінь-Каширський, Луцьк - Колки (із заїздом в с.Куликовичі)	Остимчук Ігор Петрович	Договір №263Т від 03.01.2023, додаткова угода №1 від 28.03.2023
20	№341 Луцьк - Семеринське	Остимчук Ігор Петрович	Договір №264Т від 03.01.2023, додаткова угода №1 від 28.03.2023
21	№244 Луцьк - Веснянка (через Ківерці) (вих.2)	Мандзюк Віра Іванівна	Договір №265Т від 06.01.2023, додаткова угода №1 від 10.03.2023
22	Луцьк - Боровичі (через Рожище, Навіз)	Хайчевський Олег Васильович	Договір №266Т від 11.01.2023, додаткова угода №1 від 12.03.2023
23	№1228 Датинь - Ратне, №1229 Ратне - Датинь (із заїздом в с.Адамівку)	Цимбалюк Ірина Іванівна	Договір №267Т від 16.01.2023, додаткова угода №1 від 18.04.2023
24	Любешів - Луцьк (через Велику Глушу, Камінь-Каширський, Ковель), №354а Дідовичі - Рованці	Кирилюк Сергій Леонідович	Договір №268Т від 19.01.2023, додаткова угода №1 від 10.04.2023
25	Нововолинськ - Луцьк, Луцьк - Будятичі	Мандзюк Віра Іванівна	Договір №269Т від 27.01.2023, додаткова угода №1 від 24.04.2023
26	№285 Ківерці - Луцьк (через Рожище), №292 Ківерці - Рожище	Остимчук Ігор Петрович	Договір №271Т від 08.02.2023, додаткова угода №1 від 02.05.2023
27	Луцьк - Нововолинськ	Величко Микола Павлович	Договір №274Т від 15.03.2023, додаткова угода №1 від 14.06.2023
28	№136 Луцьк - Хопнів, №107а Ківерці - Гірка Полонка (вих.1), №107 Ківерці - Луцьк (вих.1), Луцьк - Яблунівка (через Рожище, Березолуки), №404 Камінь-Каширський - Луцьк (через Оленіно)	Кирилюк Сергій Леонідович	Договір №275Т від 16.03.2023, додаткова угода №1 від 08.06.2023
29	№103а Ківерці - Гірка Полонка (вих.5), №103 Ківерці - Луцьк (вих.5), №389 Студині - Луцьк, №221 Луцьк - Рожище, №103 Луцьк - Ківерці (вих.4), №103а Ківерці - Гірка Полонка (вих.4), №221а Луцьк - Рожище, №347 Рожище - Луцьк (із заїздом в с.Духче), №348 Луцьк - Духче	Кирилюк Сергій Леонідович	Договір №276Т від 16.03.2023, додаткова угода №1 від 08.06.2023
30	№107а Гірка Полонка - Ківерці (вих.8)	Кирилюк Сергій Леонідович	Договір №278Т від 29.03.2023, додаткова угода №1 від 08.06.2023

31	№116 Ковель - Колодяжне, №116а Ковель - Будище	Дручик Андрій Степанович	Договір №279Т від 03.04.2023, додаткова угода №1 від 15.06.2023
32	Любомль - Ковель (із заїздом в Машів, Хворостів, Руду)	Фелось Ігор Вікторович	Договір №280Т від 18.04.2023, додаткова угода №1 від 19.07.2023
33	№107а Гірка Полонка - Ківерці	Кирилюк Сергій Леонідович	Договір №282Т від 04.05.2023, додаткова угода №1 від 03.08.2023
34	№201а Луцьк - Промінь	Остимчук Ігор Петрович	Договір №283Т від 05.05.2023, додаткова угода №1 від 08.08.2023
35	№151 Луцьк - Лище (вих.1), №153 Луцьк - Крупа	Логін Валентин Вадимович	Договір №285Т від 05.06.2023, додаткова угода №1 від 07.09.2023
36	№106 Ковель - Гончий Брі́д (виконання рейсів по непарних числах місяця)	Осадчук Леонід Васильович	Договір №287Т від 26.06.2023, додаткова угода №1 від 18.09.2023
37	№361 Ковель - Любохини, №387 Стара Вижівка - Шацьк, №388 Шацьк - Ковель	Скрипцов Роман Володимирович	Договір №289Т від 29.06.2023, додаткова угода №1 від 25.09.2023
38	Мукошин - Любешів, Луцьк - Бронниця, Луцьк - Камінь-Каширський	Нагорник Сергій Романович	Договір №290Т від 29.06.2023, додаткова угода №1 від 14.09.2023
39	№230 Луцьк - Гарadzжа (дачний масив "Воротнів") (вих.1)	Новак Микола Борисович	Договір №293Т від 25.07.2023, додаткова угода №2 від 19.10.2023
40	№402 Пулемець - Луцьк	Фелось Ігор Вікторович	Договір №294Т від 31.07.2023, додаткова угода №1 від 25.09.2023
41	Луцьк - пансіонат "Шацькі озера", №168а Струмівка - Небіжка (вих.1,2)	ТЗОВ "АТП-Луцьк"	Договір №295Т від 30.08.2023, додаткова угода №1 від 01.12.2023
42	№400 Головна - Луцьк (через Володимир), №334 Луцьк - Нововолинськ	Веснянка Валентина Михайлівна	Договір №296Т від 30.08.2023, додаткова угода №1 від 01.12.2023
43	№205 Луцьк - Коршовець	Остимчук Ігор Петрович	Договір №297Т від 31.08.2023, додаткова угода №1 від 01.12.2023
44	№284 Нововолинськ - Благодатне (вих.2)	Пронь Ольга Анатоліївна	Договір №298Т від 21.09.2023, додаткова угода №1 від 22.12.2023
45	№233 Ковель - Любохини, Приг'ять - Луцьк, Любохини - Луцьк	Коляда Олександр Георгійович	Договір №299Т від 25.09.2023, додаткова угода №1 від 15.01.2024
46	№287 Рожище - Колки, №332 Колки - Луцьк (через Рожище)	Хайчевський Олег Васильович	Договір №300Т від 05.12.2023, додаткова угода №1 від 06.03.2024
47	Нововолинськ - Литовськ	Коритко Юрій Павлович	Договір №301Т від 12.12.2023, додаткова угода №1 від 01.03.2024
48	№188 Луцьк - Кошів	Мохнюк Тетяна Степанівна	Договір №302Т від 08.12.2023, додаткова угода №1 від 06.03.2024

49	Нововолинськ - пансіонат "Шацькі озера"	Подлевський Юрій Іванович	Договір №304Т від 18.12.2023, додаткова угода №1 від 04.03.2024
50	Рожище - Маневичі, Маневичі - Луцьк (через Колки, Четвертню), Луцьк - Колки (через Рожище), №287 Колки - Рожище, №221 Луцьк - Рожище	Остимчук Ігор Петрович	Договір №305Т від 20.12.2023, додаткова угода №1 від 21.03.2024
51	Любешів - Луцьк (через Ковель)	Нагорник Сергій Романович	Договір №306Т від 20.12.2023, додаткова угода №1 від 18.03.2024
52	№43 Вишнів - Луцьк	Грицюк Віктор Никандрович	Договір №308Т від 18.01.2024, додаткова угода №1 від 15.04.2024
53	Благодатне - Луцьк	Мілінчук Валентин Олегович	Договір №310Т від 18.01.2024, додаткова угода №1 від 08.04.2024
54	№151 Луцьк - Лище (вих.4)	Логін Валентин Вадимович	Договір №311Т від 24.01.2024, додаткова угода №1 від 15.03.2024
55	№349 Ржищів - Луцьк	Остимчук Ігор Петрович	Договір №315Т від 09.02.2024, додаткова угода №1 від 07.05.2024
56	№284 Нововолинськ - Благодатне (вих.4)	Пронь Ольга Анатоліївна	Договір №316Т від 12.02.2024, додаткова угода №1 від 15.05.2024
57	№204 Луцьк - Суховоля	Тарасюк Юрій Анатолійович	Договір №317Т від 28.02.2024, додаткова угода №1 від 15.05.2024
58	Луцьк - Бережанка	Мохнюк Тетяна Степанівна	Договір №318Т від 01.03.2024, додаткова угода №1 від 03.06.2024
59	Луцьк - Локачі (через Шельвів)	Логін Валентин Вадимович	Договір №319Т від 20.03.2024
60	№383 Нововолинськ – пансіонат «Шацькі озера»	Подлевський Юрій Іванович	Договір №320Т від 21.03.2024, додаткова угода №1 від 03.06.2024
61	Конюхи – Володимир	Мілінчук Валентин Олегович	Договір №321Т від 19.04.2024
62	Тур – Луцьк (через Ратне, Ковель)	Стельмах Микола Захарійович	Договір №322Т від 13.05.2024
63	Тур – Ковель (через Ратне)	Стельмах Микола Захарійович	Договір №323Т від 13.05.2024
64	№382 Луцьк - Конопелька, №382а Рованці - Конопелька	Кирилюк Сергій Леонідович	Договір №325Т від 14.06.2024
65	№194а Острів – Рованці (через Ківерці), Рованці - Ківерці	Кирилюк Сергій Леонідович	Договір №326Т від 25.06.2024

Таблиця 2

з/п	Назва маршруту	Інформація про перевізника	Реквізити договорів, в тому числі додаткових угод, укладених з перевізником протягом липня 2022 – 16 вересня 2024
	Нововолинськ - Литовеж	Пронь	Договір №327Т від 09.07.2024
1.		Ольга Анатоліївна	
2.	Тур – Луцьк (через Ратне, Ковель)	Нагорник Сергій Романович	Договір №328Т від 22.08.2024
3.	Тур – Луцьк (через Ратне)	Нагорник Сергій Романович	Договір №329Т від 22.08.2024
4.	№470 Луцьк – Тростянець, №107 Ківерці - Луцьк	Кирилюк Сергій Леонідович	Договір №330Т від 19.08.2024