



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ**  
**Р І Ш Е Н Н Я**  
**АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ РІВНЕНСЬКОГО ОБЛАСНОГО**  
**ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ**

20 січня 2017р.

м.Рівне

№2

Справа № 03-1/05-16

*Про закриття  
провадження у справі*

Адміністративна колегія Рівненського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України у складі:

Голова колегії - Боденчук В.М.  
Члени колегії – Данилюк В.М.  
Мельничук Л.Р.,

розглянувши матеріали справи про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 6 Закону України „Про захист економічної конкуренції”,

**ВСТАНОВИЛА:**

Розпорядженням адміністративної колегії Рівненського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 08.08.16р. №10 розпочатий розгляд справи №03-1/05-16 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції з боку 8 приватних перевізників, що здійснюють перевезення пасажирів на маршруті Рівне-Здолбунів.

В ході розгляду справи встановлено наступне.

Рівненським обласним територіальним відділення Антимонопольного комітету України, на підставі звернення мешканців м.Здолбунів щодо обґрунтованості підвищення плати за проїзд на маршруті м.Рівне – м.Здолбунів (з 8 грн. до 9 грн.), проведено дослідження правомірності дій приватних перевізників, які здійснюють перевезення на зазначеному маршруті, на предмет дотримання ними вимог законодавства про захист економічної конкуренції.

Відповідно до статті 7 Закону України "Про автомобільний транспорт" (в редакції Закону України від 23.02.2006 року № 3492-IV), організація пасажирських перевезень на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), покладено на обласні держадміністрації.

Статтею 43 Закону України "Про автомобільний транспорт" встановлено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється на конкурсних засадах. Відповідно до проведених конкурсів та наданих дозволів на перевезення пасажирів на маршруті м.Рівне-м.Здолбунів працює вісім перевізники:

- Возна Н.С. – 2 од.;
- Крайчук М.В. – 1 од.;
- Конончук П.П. – 1 од.;
- Мулярчук В.М. – 1 од.;
- ПП «Острогавтотранс» - 2 од.;
- ПП «Рівнетранс» - 5 од.;

- ТОВ «СВ Лайф» - 10 од.;
- ТОВ «Укр-Пас-Транс» - 1 од.

Згідно з змінами, внесеними до постанови Кабінету Міністрів України №1548 від 25 грудня 1996 року «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)», було вилучено норму про те, що органи державної виконавчої влади та виконавчі органи міськрад встановлюють тарифи на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, в приміському та міжміському, внутрішньообласному сполученні.

Враховуючи викладене, та те, що на органи Антимонопольного комітету України покладено обов'язок контролю за встановленням суб'єктами господарювання вільних цін та тарифів, Рівненським обласним територіальним відділенням проведено аналіз обґрунтованості підвищення вартості проїзду на маршруті м.Рівне – м.Здолбунів.

За даними пункту відправки автобусів "Залізничний" на даному маршруті працює 23 автобуси, які здійснюють щоденно 23 оборотних рейсів. Протяжність маршруту 22,2 км.

Перевіркою було встановлено, що перевізники самовільно, з 10 червня 2016 року підвищили вартість проїзду по даному маршруту з 8 грн. до 9 грн. (на 12,5 %).

Це викликало обґрунтовані скарги споживачів до територіального відділення та інших контролюючих органів.

Було встановлено, що перевізниками в салонах автобусів не вивішено оголошення про підвищення вартості.

Територіальним відділенням в ході здійснення дослідження щодо наявності в діях перевізників ознак антиконкурентних узгоджених дій (змови) стосовно самостійного підвищення перевізниками тарифів на перевезення було проведено вибіркочку перевірку перевізників.

Однією з ознак наявності антиконкурентних узгоджених дій (схожих дій) є саме одночасність зміни ціни на однаковий рівень при різному рівні собівартості надання послуг з перевезення (різна кількість транспортних засобів у кожного перевізника, який працює на маршруті, різна кількість посадочних місць, різні витрати паливно-мастильних матеріалів тощо).

За результатами проведеного аналізу поданих перевізниками розрахунків вартості проїзду по маршруту м.Рівне – м.Здолбунів Відділенням було встановлено, що деякі статті витрат перевізниками було дещо завищено, а фактична кількість перевезених пасажирів, що безпосередньо впливає на вартість – занижено. Так, за даними перевізників, середня кількість перевезених за 1 день пасажирів – 95 чол., за даними Відділення – 180 чол. Крім того, завищені такі статті витрат як: прямі витрати, зокрема, витрати на паливо та загальногосподарські витрати – канцтовари, електроенергія, шляхові листи, квитки, обліково-касові листи.

За підрахунками Відділення, вартість проїзду по маршруту м.Рівне – м.Здолбунів повинна складати від 8 грн. до 8,50 грн.

Дії приватних перевізників, що здійснюють перевезення пасажирів на маршруті м.Рівне – м.Здолбунів щодо одночасного необґрунтованого підвищення плати за проїзд містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, які передбачені пунктом 1 частини другої статті 6 Закону України "Про захист економічної конкуренції", а саме вчинення антиконкурентних узгоджених дій у вигляді необґрунтованого встановлення вартості проїзду.

Враховуючи викладене, з метою припинення порушення, попередження та недопущення подібних дій в подальшій діяльності, усунення причин виникнення порушень конкурентного законодавства та умов, що їм сприяють, на підставі частини першої статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції», 29 листопада 2016 року адміністративною колегією Рівненського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, вищевказаним приватним перевізникам були надані відповідні рекомендації.

Листами від 29.12.2016р. та 30.12.16р. усі вказані перевізники повідомили про розгляд рекомендацій, припинили дії, що містили ознаки порушення та привели вартість проїзду по маршруту Рівне-Здолбунів до економічно обґрунтованого рівня.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 12' та 14 Закону України "Про Антимонопольний комітет України", статтею 48 Закону України "Про захист економічної конкуренції", пунктом 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України від 23 лютого 2001 року №32р та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.01р. №291/5482, зі змінами та доповненнями, пунктами 29 та 33 Правил розгляду справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року №5, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за №90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року №169р), зі змінами та доповненнями, адміністративна колегія Рівненського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

#### ПОСТАНОВИЛА:

В зв'язку з тим, що приватні перевізники, що здійснюють перевезення пасажирів на маршруті Рівне-Здолбунів виконали вимоги рекомендацій адміністративної колегії територіального відділення, припинили дії, що містили ознаки порушення, зазначене порушення не завдало значних збитків споживачам та суспільству, відповідно до частини 3 статті 46 Закону України „Про захист економічної конкуренції” провадження у справі № 03-1/05-16 закрити.

Голова колегії

В.Боденчук

Члени колегії

В Данилюк  
Л.Мельничук