



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
ЗАКАРПАТСЬКЕ ОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ**

**РЕКОМЕНДАЦІЇ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ**

09 липня 2019 року

м. Ужгород

№ 57/38-рк/к

ПрАТ «Закарпатавтотранс»
вул. Капушанська, буд. № 102,
м. Ужгород, 88000

Про припинення дій, які містять
ознаки порушення законодавства
про захист економічної конкуренції

Адміністративна колегія Закарпатського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України на виконання доручення Антимонопольного комітету України (далі - Комітет) від 13.02.2019 № 8-01/51-АМ за результатами розгляду заяви ТОВ «ЕРАБУС» (м. Мукачево) від 08.02.2019 № 12 та заяви LUBLJANO TRANS s.r.o. (с. Жовтневе Хустського р-ну) від 16.04.2019 № 21 щодо порушення законодавства про захист економічної конкуренції приватним акціонерним товариством «Закарпатавтотранс» при наданні обов'язкових автостанційних послуг автомобільним перевізникам,

в с т а н о в и л а :

Приватне акціонерне товариство «Закарпатавтотранс» (далі - ПрАТ «Закарпатавтотранс») здійснює свою діяльність відповідно до Статуту, дата державної реєстрації 05.07.1996 року, номер запису в Єдиному державному реєстрі про включення до Єдиного державного реєстру відомостей про юридичну особу 13241200000002563, дата запису 26.10.2006 року (зі змінами затвердженими загальними зборами, протокол від 15.08.2017 № 26).

ПрАТ «Закарпатавтотранс» є юридичною особою, набуває майнові та особисті немайнові права, несе відповідні обов'язки, укладає договори, має відокремлене майно, власні розрахунковий та інші рахунки в банках, круглу печатку із своїм найменуванням, малий, товарний знак та інші реквізити.

Місцезнаходження: вул. Капушанська, 102, м. Ужгород, 88015.

Ідентифікаційний код юридичної особи: 03113934.

Відповідно до Статуту предметом діяльності ПрАТ «Закарпатавтотранс» є:

Код КВЕД 49.31 - пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення;

Код КВЕД 49.39 - інший пасажирський наземний транспорт, н. в. і. у.;

Код КВЕД 52.21 - допоміжне обслуговування наземного транспорту;

Код КВЕД 52.29 - інша допоміжна діяльність у сфері транспорту та інше.

ПрАТ «Закарпатавтотранс» надає автостанційні послуги автомобільним перевізникам, за що отримує відповідні кошти.

Виходячи з вищезазначеного, ПрАТ «Закарпаттавтотранс», надаючи обов'язкові автостанційні послуги автомобільним перевізникам, є суб'єктом господарювання в розумінні абзацу 12 статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

Відповідно до Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 05.03.2002 № 349-р, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України від 01.04.2002 № 317/6605 (далі - Методика), досліджено ринок надання обов'язкових автостанційних послуг автомобільним перевізникам на автостанціях ПрАТ «Закарпаттавтотранс» в межах Закарпатської області.

Визначення об'єкта аналізу.

Об'єктом аналізу є ПрАТ «Закарпаттавтотранс».

Визначення переліку товарів та основних продавців, покупців цих товарів.

Монопольне (домінуюче) становище визначається щодо обов'язкових послуг, що надаються автостанціями автомобільним перевізникам, за надання яких стягується плата.

Згідно зі статтею 36 Закону України «Про автомобільний транспорт» автостанції надають послуги автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, - послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів згідно з розкладом руху.

До обов'язкових послуг, що повинні надаватися автостанціями автомобільному перевізнику, належать: продаж квитків; організація прибуття та відправлення автобуса з облаштованих платформ; інформування водія щодо умов дорожнього руху на маршруті.

За споживчими характеристиками, умовами споживання, умовами реалізації та ціновими характеристиками ознак подібних (аналогічних) товарів (товарних груп) послугам автостанцій не виявлено.

З огляду на специфічність послуг, пов'язаних з перевезенням пасажирів та багажу, які надаються тільки автостанціями, постачальником таких послуг є ПрАТ «Закарпаттавтотранс».

Споживачами зазначених послуг є особи, які бажають здійснити поїздки на автобусі в певний населений пункт та суб'єкти господарювання - автомобільні перевізники.

Визначення товарних меж ринку.

За споживчими характеристиками послуги автостанцій не можуть бути взаємозамінними.

Отже, товарними межами ринку є надання обов'язкових автостанційних послуг автомобільним перевізникам, маршрути яких включають автостанції в межах Закарпатської області та пасажиром, які користуються послугами цих перевізників.

Визначення територіальних (географічних) меж ринку.

Автостанції ПрАТ «Закарпаттавтотранс» розташовані в містах Ужгород, Мукачево, Берегово, Виноградів, Свалява, Іршава, Перечин, Рахів, Тячів, Хуст, селища міського типу Міжгір'я, Воловець, Великий Бичків, Сільце, Нижні Ворота, Ясіня, Солотвино, які знаходяться по маршруту проходження транспортного засобу.

Отже, територіальні межі ринку надання обов'язкових автостанційних послуг автомобільним перевізникам обмежуються автостанціями, з яких здійснюються відправлення пасажирів, і відповідно через ці автостанції пролягають автобусні маршрути загального користування.

Визначення часових меж ринку.

Аналіз монопольного (домінуючого) становища ПрАТ «Закарпаттавтотранс» здійснювався у часових межах за 2018 рік та I квартал 2019 року.

Бар'єрами для вступу потенційних конкурентів на ринок обов'язкових автостанційних послуг є адміністративні та економічні обмеження. Відкриття автостанцій відбувається у встановленому законодавством порядку шляхом повідомлення органу місцевого самоврядування. Для створення та започаткування діяльності автостанції необхідні відповідні дозволи, зокрема, на землевідведення для розташування автостанції, будівництво, договори оренди тощо.

Серед економічних бар'єрів слід зазначити необхідність значних капіталовкладень в будівництво автостанції та/або оренду земельних ділянок, приміщень, забезпечення трудових ресурсів тощо.

Вищенаведене свідчить про наявність суттєвих бар'єрів для вступу на ринок нових учасників за короткий термін.

В ході дослідження ринку надання обов'язкових автостанційних послуг автомобільним перевізникам встановлено, що на території Закарпатської області також здійснюють діяльність ТОВ «Лубертяношбус» (вул. Центральна, 164, с. Драгово Хустського р-ну), ТОВ «СВІМАД» (вул. Львівська, 190, м. Хуст), ФОП Рега М.І. (вул. Рильського, 6, с. Ільниця Іршавського району) (дані отримані з Переліку атестованих автостанцій станом на 01 квітня 2019 року, розміщеного на офіційному веб-сайті Державної служби України з безпеки на транспорті).

Розрахунок частки суб'єкта господарювання на ринку.

Згідно із законодавством про автомобільний транспорт відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а автостанції є об'єктами ПрАТ «Закарпатавтотранс», а саме автостанції в містах: Ужгород, Мукачево, Берегове, Виноградів, Свалява, Іршава, Перечин, Рахів, Тячів, Хуст, селища міського типу: Міжгір'я, Воловець, Великий Бичків, Сільце, Нижні Ворота, Ясіня, Солотвино;

автостанції - об'єкти ТОВ «Лубертяношбус» в містах: Ужгород, Мукачево, Хуст, Тячів, Виноградів;

автостанція - об'єкт ТОВ «СВІМАД» у м. Хуст.

В ході дослідження ринку надання обов'язкових автостанційних послуг автомобільним перевізникам, Відділенням було надіслано вимоги наступним суб'єктам господарювання: ТОВ «Лубертяношбус» (вимога від 23.04.2019 № 57-02/765), ТОВ «СВІМАД» (вимога від 22.05.2019 № 57-02/880), ФОП Рега М.І. (вимога від 22.05.2019 № 57-02/881).

ТОВ «Лубертяношбус» листом від 03.05.2019 № 19 повідомило, що автостанції товариства розташовані в містах Ужгород, Мукачево, Хуст, Тячів та Виноградів.

Протягом 2018 року та I кварталу 2019 року автостанційні послуги автомобільним перевізникам не надавались, договори про надання послуг автостанцією перевізникові не укладались, доходів, пов'язаних з наданням автостанційних послуг не отримувало, а автостанції ТОВ «Лубертяношбус» використовувались для відправлення власного транспорту.

ТОВ «СВІМАД» листом від 03.06.2019 б/н повідомило, що станом на червень 2019 року у власності автостанцій немає. Протягом 2018 року та I кварталу 2019 року ТОВ «СВІМАД» автостанційні послуги автомобільним перевізникам не надавало, договори про надання послуг автостанцією перевізникові не укладало, доходів, пов'язаних з наданням автостанційних послуг не отримувало.

На вимогу Відділення від 22.05.2019 № 57-02/881 про надання інформації, адресовану ФОП Рега М.І., гр. Рега Є.І. (син Рега М.І.) листом від 06.06.2019 б/н повідомив, що діяльність ФОП Рега М.І. з 25.01.2019 року припинена.

Протягом 2018 року та січня 2019 року автостанція «Іршава 2» у м. Іршава, яка була у власності ФОП Рега М.І. надавала автостанційні послуги автомобільному перевізнику-резиденту Республіки Чехія REGA & R spol. s.r.o. У зв'язку з припиненням діяльності ФОП Рега М.І., також було припинено дію відповідного договору про надання послуг автостанцією перевізникові.

Отже, за 2018 рік та I квартал 2019 року за інформацією ТОВ «Лубертяношбус», ТОВ «СВІМАД», ФОП Рега М.І. обов'язкові автостанційні послуги автомобільним перевізникам не надавали.

Враховуючи вищевикладене, на ринку надання обов'язкових автостанційних послуг автомобільним перевізникам на автостанціях ПрАТ «Закарпатавтотранс» у містах: Ужгород,

Мукачево, Берегово, Виноградів, Свалява, Іршава, Перечин, Рахів, Тячів, Хуст, селища міського типу: Міжгір'я, Воловець, Великий Бичків, Сільце, Нижні Ворота, Ясіня, Солотвино, ПрАТ «Закарпатавтотранс» за 2018 рік та I квартал 2019 року жодного конкурента не мало.

Таким чином, відповідно до частини першої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції», ПрАТ «Закарпатавтотранс» за результатами діяльності 2018 року та I кварталу 2019 року, як суб'єкт господарювання у якого немає жодного конкурента займало монополльне (домінуюче) становище на ринку надання обов'язкових автостанційних послуг автомобільним перевізникам на автостанціях ПрАТ «Закарпатавтотранс» у містах: Ужгород, Мукачево, Берегово, Виноградів, Свалява, Іршава, Перечин, Рахів, Тячів, Хуст, селища міського типу: Міжгір'я, Воловець, Великий Бичків, Сільце, Нижні Ворота, Ясіня, Солотвино в територіальних межах Закарпатської області.

Відповідно до статті 3 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі - Закон), цей Закон регулює відносини між автомобільними перевізниками, замовниками транспортних послуг, органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, пасажирями, власниками транспортних засобів, а також їх відносини з юридичними та фізичними особами - суб'єктами підприємницької діяльності які забезпечують діяльність автомобільного транспорту та безпеку перевезень.

Згідно зі статтею 32 Закону власники автостанцій зобов'язані укласти договір з автомобільним перевізником, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, тільки за наявності в нього договору із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування про організацію перевезення на автобусних маршрутах загального користування чи дозволу органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування на обслуговування маршрутів загального користування, що пролягають через цю автостанцію.

Примірна форма договору про надання послуг автостанцією перевізникові затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 30.11.2010 № 860.

Предметом договорів ПрАТ «Закарпатавтотранс» з автомобільними перевізниками є надання за завданням перевізника на території своїх автостанцій (автовокзалів) комплексу обов'язкових послуг, пов'язаних з організацією і здійсненням процесу прийняття та відправлення пасажирів транспортом перевізника, продажем проїзних квитків, диспетчерським управлінням, організацією прибуття і відправлення автобусів, інформування водіїв щодо умов дорожнього руху, а також інші послуги відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» і Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р. № 1184) (зі змінами) (далі - Правила).

Відповідно до статі 36 Закону автостанції надають пасажиром послуги, пов'язані з проїздом автобусними маршрутами загального користування, а автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, - послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів згідно з розкладом руху.

Згідно із статтею 36 Закону до обов'язкових послуг, що повинні надаватися автостанціями автомобільному перевізнику, належать:

1. продаж квитків;
2. організація прибуття та відправлення автобуса з облаштованих платформ;
3. інформування водія щодо умов дорожнього руху на маршруті.

Порядок фіксації пасажирів, що придбали квитки у перевізників (їх посередників) та здійснили посадку в автобус на автостанціях ПрАТ «Закарпатавтотранс», ціни за послуги цих автостанцій та порядок їх справляння, визначено у додаткових угодах до договорів про надання послуг автостанцією перевізникові, укладених ПрАТ «Закарпатавтотранс» із автомобільними перевізниками, що виконують міжнародні пасажирські перевезення.

Аналогічних угод із автомобільними перевізниками, які здійснюють міжміські та приміські перевезення (тобто внутрішньодержавні), ПрАТ «Закарпатавтотранс» не укладалось.

Розрахунки вартості послуг автостанцій за вирахуванням послуг з продажу квитків затверджено наказом ПрАТ «Закарпатавтотранс» від 17.05.2018 року № 122.

Цим же наказом ПрАТ «Закарпатавтотранс» встановило єдину вартість послуг автостанцій перевізникам, у разі продажу квитків перевізниками (їх посередниками) самостійно, за вирахуванням послуг з касового продажу квитків у розмірі 12% від вартості проїзду за тарифом.

Характерним чинником, що впливає на ціну у 12% є витрати ПрАТ «Закарпатавтотранс» на організацію надання послуг, що споживаються усіма автомобільними перевізниками, які продали квитки самостійно (чи шляхом посередництва їх комерційних агентів).

Серед споживачів таких послуг автостанцій є автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення на приміських, міжміських та міжнародних маршрутах.

Встановлено, що за 2018 рік та I квартал 2019 року ПрАТ «Закарпатавтотранс» справляло плату у розмірі 12% виключно із автомобільних перевізників, які здійснюють міжнародні перевезення, а з перевізників, які здійснюють приміські та міжміські перевезення, такої плати ПрАТ «Закарпатавтотранс» не справляло.

Зазначене підтверджується договорами про надання послуг автостанцією перевізникові, укладеними ПрАТ «Закарпатавтотранс» з наступними перевізниками:

- товариство з обмеженою відповідальністю «Ерабус» (Договір від 26.01.2015 № 01; Договір від 02.01.2019 № 04);
- REGA & spol. s.r.o. (Договір від 01.12.2015 № 44);
- LUBLJANO TRANS s.r.o. (Договір від 01.06.2017 № 11);
- Товариство з обмеженою відповідальністю «Лубертяношбус» (Договір від 28.03.2017 № 07).

Аналізом договорів, укладених ПрАТ «Закарпатавтотранс» із перевізниками, які здійснюють міжміські та приміські перевезення, встановлено що, у разі продажу квитків перевізниками (їх посередниками), плату у розмірі 12% ПрАТ «Закарпатавтотранс» з цих перевізників не стягує.

Жодних додаткових угод про справляння плати у розмірі 12% у разі продажу квитків перевізниками (їх посередниками), які здійснюють міжміські та приміські перевезення, ПрАТ «Закарпатавтотранс» не укладено.

Зазначене підтверджується договорами про надання послуг автостанцією перевізникові, укладеними ПрАТ «Закарпатавтотранс» з наступними перевізниками:

- товариство з обмеженою відповідальністю «Львівське АТП-014631» (Договір від 29.12.2010 № 542);
- товариство з обмеженою відповідальністю «ІВ-Авто» (Договір від 22.10.2015 № 34);
- публічне акціонерне товариство «Горохівське АТП-10764» (Договір від 14.12.2017 № 22);
- товариство з обмеженою відповідальністю «Турист» (Договір від 29.03.2018 № 09);
- фізична особа-підприємець Болдижар Петро Петрович (Договір від 29.12.2010 № 415);
- фізична особа-підприємець Поцко Наталія Іванівна (Договір від 29.12.2010 № 327).

Тобто, відповідно до однакових укладених договорів, автомобільні перевізники, які здійснюють міжміські та приміські перевезення та автомобільні перевізники, які здійснюють міжнародні перевезення є споживачами обов'язкових автостанційних послуг, які надає ПрАТ «Закарпатавтотранс».

При цьому, при отриманні одних і тих самих обов'язкових автостанційних послуг, споживачі, а саме - автомобільні перевізники, які здійснюють міжнародні перевезення, при самостійному продажі квитків сплачують ПрАТ «Закарпатавтотранс» вартість комплексу обов'язкових послуг автостанції у розмірі 12%, а інші споживачі - автомобільні перевізники, які здійснюють міжміські та приміські перевезення, при самостійному продажі квитків, вартість комплексу обов'язкових послуг автостанції не сплачують.

ПрАТ «Закарпатавтотранс» застосовувало та утримувало з міжнародних перевізників плату за надання обов'язкових автостанційних послуг у розмірі 12%, що також підтверджується наданими ПрАТ «Закарпатавтотранс» первинними бухгалтерськими документами, де відображено розрахунки із перевізниками, які здійснюють міжнародні перевезення.

ПрАТ «Закарпатавтотранс» не надало обґрунтовані пояснення щодо причин справляння плати у розмірі 12% при самостійному продажі квитків автомобільними перевізниками виключно із автомобільних перевізників, які здійснюють міжнародні перевезення.

ПрАТ «Закарпатавтотранс» зазначило, що застосовує відмінну від міжнародних маршрутів схему роботи, так як на автостанціях касирами мобільних квиткових кас проводиться видача квитків пасажиром (дообілечування), які здійснюють посадку на автостанціях товариства з подальшими розрахунками з перевізниками міжміських перевезень у загальному порядку згідно з умовами укладених договорів (лист від 19.03.2019 № 129/07-04).

Однак, Законом України «Про автомобільний транспорт», Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та Порядком регулювання діяльності автостанцій не передбачено справляння плати при самостійному продажі квитків автомобільними перевізниками (їх посередниками/агентами) виключно із автомобільних перевізників, які здійснюють міжнародні перевезення.

Отже, вищезазначене вказує на те, що ПрАТ «Закарпатавтотранс» при наданні одних і тих самих обов'язкових автостанційних послуг автомобільним перевізникам застосовує різний підхід до перевізників.

Такі дії приватного акціонерного товариства «Закарпатавтотранс», які полягають у справлянні плати у розмірі 12 % за надані обов'язкові автостанційні послуги перевізникам при самостійному продажі квитків автомобільними перевізниками (їх посередниками) виключно із автомобільних перевізників, які здійснюють міжнародні перевезення, та не справляння такої плати з автомобільних перевізників, які здійснюють приміські та міжміські перевезення при укладенні однакових договорів про надання послуг автостанцією перевізникові, містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 2 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку шляхом застосування різних інших умов до рівнозначних угод з суб'єктами господарювання без об'єктивно виправданих на те причин.

ПрАТ «Закарпатавтотранс» в розрахунки автостанційного збору та вартості послуг, які надаються автостанцією перевізникам на 2018 рік (планові витрати), до статті «інші витрати», включено: «відсотки по кредиту за земельну ділянку АС Мукачево» у розмірі 634,2 тис. грн.; «благодійна допомога» у розмірі 50,0 тис. грн.; «відсотки по профкому» у розмірі 48,4 тис. грн.; «інші» у розмірі 684,7 тис. грн.

Підпунктом 3.3.1 пункту 3.3 розділу III Порядку регулювання діяльності автостанцій, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.09.2010 №700, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 листопада 2010 року N1068/18363 (із змінами) (далі - Порядок) визначено, що відповідно до Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 «Витрати», затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31.12.1999 № 318, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.01.2000 за № 27/4248, та на підставі звіту про фінансові результати за попередній рік, форма якого

наведена в додатку до Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 3 «Звіт про фінансові результати», затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31.03.1999 № 87, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21.06.1999 за № 397/3690, визначаються витрати, пов'язані з наданням обов'язкових послуг автостанціями власника.

Відповідно до підпункту 3.3.1 пункту 3.3 розділу III цього Порядку, до складу інших витрат не можуть бути включені: суми спонсорської та благодійної допомоги; витрати з утримання об'єктів соціальної інфраструктури; суми, що відраховуються профспілковим організаціям для проведення культурно-масової та фізкультурної роботи.

Згідно пункту 9 Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 «Витрати» не визнаються витратами й не включаються до звіту про фінансові результати погашення одержаних позик.

Таким чином, ПрАТ «Закарпаттавтотранс» в розрахунку автостанційного збору та вартості послуг, які надаються автостанцією перевізникам на 2018 рік (планові витрати), до статті «інші витрати» включило: «відсотки по кредиту за земельну ділянку АС Мукачево» у розмірі 634,2 тис. грн.; «благодійна допомога» у розмірі 50,0 тис. грн.; «відсотки по профкому» у розмірі 48,4 тис. грн., що не відповідає вимогам Порядку регулювання діяльності автостанцій та Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 «Витрати».

Крім того, згідно розшифровки інших витрат за 2017 рік до статті «інші витрати» ПрАТ «Закарпаттавтотранс» включило: «відсотки по кредиту за земельну ділянку АС Мукачево» у розмірі 955,2 тис. грн.; «благодійна допомога» у розмірі 24,5 тис. грн.; «відсотки по профкому» у розмірі 34,6 тис. грн., «оплачені штрафи (згідно рішення ДПП) у розмірі 144,6 тис. грн.

Відповідно до підпункту 3.3.1 пункту 3.3 розділу III Порядку регулювання діяльності автостанцій, до складу інших витрат не можуть бути включені суми неустойки (штраф, пеня).

Відповідно до пункту 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» зловживанням монополієм (домінуючим) становищем на ринку, зокрема, визнається встановлення таких цін чи інших умов придбання або реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

Такі дії приватного акціонерного товариства «Закарпаттавтотранс» щодо необґрунтованого розрахунку автостанційного збору та вартості послуг, які надаються автостанцією перевізникам на 2018 рік, що суперечить вимогам Порядку регулювання діяльності автостанцій, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.09.2010 №700, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 листопада 2010 року N1068/18363 (із змінами) та Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 «Витрати», затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31.12.1999 № 318, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.01.2000 за № 27/4248, містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді зловживання монополієм (домінуючим) становищем на ринку, а саме встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

На підставі викладеного та керуючись статтею 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтею 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції», абзацом 13 пункту 3 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р., зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482, з метою припинення порушень законодавства про захист економічної конкуренції, адміністративна колегія Закарпатського обласного територіального відділення,

р е к о м е н д у є :

1. Приватному акціонерному товариству «Закарпатавтотранс» (ідентифікаційний код юридичної особи 03113934) припинити дії, які містять ознаки порушень законодавства про захист економічної конкуренції, передбачених:

- пунктом 2 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку надання обов'язкових автостанційних послуг перевізникам, що полягає у застосуванні різних умов до рівнозначних угод з суб'єктами господарювання без об'єктивно виправданих на те причин, шляхом застосування єдиного підходу до перевізників при наданні обов'язкових автостанційних послуг;

- пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку надання обов'язкових автостанційних послуг, що полягають у встановленні таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку, шляхом розрахунку автостанційного збору та вартості послуг, які надаються ПрАТ «Закарпатавтотранс» перевізникам відповідно до Порядку регулювання діяльності автостанцій, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.09.2010 № 700 та Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 «Витрати», затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31.12.1999 № 318, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.01.2000 за № 27/4248.

2. Про результати розгляду рекомендацій повідомити територіальне відділення у місячний строк з дня їх отримання.

Відповідно до статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції», рекомендації органів Антимонопольного комітету України підлягають обов'язковому розгляду органами чи посадовими особами, яким вони надані.

Згідно з частиною третьою статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції», за умови виконання положень рекомендацій у разі, якщо порушення не призвело до суттєвого обмеження чи спотворення конкуренції, не завдало значних збитків окремим особам чи суспільству та вжито відповідних заходів для усунення наслідків порушення, провадження у справі про порушення законодавства про захист економічної конкуренції не розпочинається, а розпочате закривається.

Голова Відділення -
голова колегії

В. Шаленик