



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
ЛЬВІВСЬКЕ ОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ**

**РІШЕННЯ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ**

22 липня 2016 р.

м. Львів

№ 29 р/к

справа № 1-02-16/2016

*Про порушення законодавства
про захист економічної конкуренції*

Адміністративна колегія (далі у рішенні - Колегія) Львівського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (далі у рішенні - Відділення) розглянувши справу № 1-02-16/2016 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції (у тому числі, подання від 17.06.2016 № 69/1 пв про попередні висновки у справі № 1-02-16/2016 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції (далі у рішенні – подання) щодо публічного приватного підприємства «Транс-Спорт» (юридична адреса: вул. Дністрова, 25, м. Старий Самбір, Львівська область, 82000; поштова адреса: вул. Наукова, 7, м. Львів, 79060) (ідентифікаційний код: 31318998) (далі у описово - мотивувальній частині рішення – ПП «Транс-Спорт»)

ВСТАНОВИЛА

§ 1

Розгляд справи № 1-02-16/2016 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції розпочато згідно з розпорядженням Колегії від 15.04.2016 № 19 рп/к за заявою (*інформація з обмеженим доступом*) ; далі у рішенні – Заявник) щодо підвищення у квітні та червні 2015 року перевізником ПП «Транс-Спорт» плати за проїзд на автобусному маршруті №833 сполученням «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів».

§ 2^а

Статут ПП «Транс-Спорт» затверджений засновником 15 вересня 2005 року. Державну реєстрацію змін до Статуту (новa редакція) проведено державним реєстратором від 19.09.2005 року за № 1 409 105 000 100139.

ПП «Транс-Спорт» створено з метою здійснення виробничо - господарської, комерційної, наукової та іншої діяльності, не забороненої Законами України, направленої на отримання прибутку; задоволення на основі отриманого прибутку соціально - економічних інтересів засновника та членів трудового колективу підприємства.

Відповідно до Статуту, предметом діяльності ПП «Транс - Спорт», зокрема, є: надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських та міжміських внутрішньообласних маршрутах загального користування.

ПП «Транс-Спорт» є юридичною особою та набуло прав юридичної особи з дня його державної реєстрації.

У своїй діяльності керується чинним законодавством України, Статутом та рішенням засновника, які є обов'язковими для підприємства, має самостійний баланс, розрахункові

(поточні), вкладні (депозитні) та інші рахунки в банках, печатку із своїм найменуванням, фірмовий бланк, знак для товарів і послуг та інші реквізити.

Відповідно до Свідоцтва про державну реєстрацію юридичної особи № 473054 Серія А00, первинну державну реєстрацію ПП «Транс - Спорт» проведено 03.05.2001 року, номер запису про включення відомостей про юридичну особу до Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців № 1 409 120 0000 000139.

ПП «Транс - Спорт» набуло прав юридичної особи з дня його державної реєстрації, відповідає за своїми зобов'язаннями належним йому на праві власності майном.

Під господарською діяльністю розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність. Господарська діяльність, що здійснюється для досягнення економічних і соціальних результатів та з метою одержання прибутку, є підприємництвом, а суб'єкти підприємництва - підприємцями. Господарська діяльність може здійснюватись і без мети одержання прибутку (некомерційна господарська діяльність).

Відповідно до статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» ПП «Транс - Спорт» є суб'єктом господарювання.

§ 2^б

Визначення монопольного (домінуючого) становища на ринку.

Згідно з пунктом 11 частини 1 і частиною 4 статті 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» визначення меж товарного ринку, а також становище, в тому числі монопольне (домінуюче), суб'єктів господарювання на цьому ринку належить до виключної компетенції органів Антимонопольного комітету України.

Водночас:

- монопольне (домінуюче) становище на ринку не визначено як порушення законодавства про захист економічної конкуренції;
- ніякі акти законодавства України не містять вичерпного й усталеного переліку (а відповідно й визначень) усіх можливих ринків товарів (послуг) у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції» та інших актів антимонопольно - конкурентного законодавства.

Відповідно до Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статей 1, 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, що затверджена розпорядженням Антимонопольного комітету України від 05.03.2002 № 49-р, яке зареєстроване у Міністерстві юстиції України 01.04.2002 за № 317/6605, Відділенням здійснено визначення ПП «Транс - Спорт» на ринку послуг з пасажирських перевезень автомобільним транспортом на міжміському внутрішньо обласному автобусному маршруті загального користування № 833 сполученням «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів».

Встановлення об'єкта аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища.

Об'єктом аналізу щодо визначення становища на зазначеному ринку є:

- суб'єкт господарювання - ПП «Транс - Спорт»;
- послуги з пасажирських перевезень автомобільним транспортом на міжміському внутрішньообласному автобусному маршруті № 833 загального користування.

Зазначаємо, що відповідно до статті 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

При цьому, на конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами маршрутів, які містять, схему маршруту із зазначенням автостанцій, з яких перевізник буде здійснювати відправлення транспортних засобів та через які пролягає його маршрут.

Товар та товарні межі ринку.

Товарні межі ринку - товар (товарна група), сукупність схожих, однорідних предметів господарського обороту, в межах якої споживач за звичайних умов може перейти від споживання певного виду предметів господарського обороту до споживання іншого.

Пунктом 5.1. Методики - товарні межі ринку визначаються шляхом формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп) у межах якої споживач за звичайних умов може легко перейти від споживання одного товару до споживання іншого. Відповідно до статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт»:

- автобусний маршрут загального користування - автобусний маршрут, на якому здійснюють регулярні пасажирські перевезення;
- перевезення пасажирів у звичайному режимі руху - перевезення пасажирів автобусами на маршруті загального користування з дотриманням усіх зупинок, передбачених розкладом руху.

Згідно із статтею 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах. При цьому, об'єктом конкурсу можуть бути: маршрут (кілька маршрутів), оборотний рейс (кілька оборотних рейсів). Визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Отже, законодавством про автомобільний транспорт передбачено закріплення конкретного автобусного маршруту загального користування за перевізником, який став переможцем конкурсу (у разі визначення маршруту об'єктом конкурсу).

За таких умов товарним ринком є міжміський внутрішньообласний автобусний маршрут загального користування № 833 сполученням «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів», а споживачами послуг є пасажирів, які бажають отримати послугу з перевезення саме за таким маршрутом та таким напрямком перевезення.

Територіальними межами ринку надання послуг на міжміському внутрішньо обласному автобусному маршруті загального користування № 833 сполученням «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів», є межі даного маршруту, так як за результатами проведеного організатором перевезень конкурсу встановлено лише одного переможця на міжміському внутрішньообласному автобусному маршруті загального користування № 833 сполученням «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів», а саме, перевізника ПП «Транс - Спорт» (відповідно до протоколу конкурсного комітету з організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області від 17.06.2015р. та від 30.07.2015р. № 3) та укладених Організатором перевезень (Львівською обласною державною адміністрацією в особі директора департаменту розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно - енергетичного комплексу Договорів з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, який не виходить за межі території області № 833 «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів», а саме:

- Договір № 46/15 від 31.07.2015р. (1-ий графік);
- Договір № 47/15 від 31.07.2015р. (2-ий графік);
- Договір № 48/15 від 31.07.2015р. (3-ий графік);
- Договір № 49/15 від 31.07.2015р. (4-ий графік);
- Договір № 50/15 від 31.07.2015р. (5-ий графік);
- Договір № 51/15 від 31.07.2015р. (6-ий графік);
- Договір № 52/15 від 31.07.2015р. (7-ий графік);
- Договір № 53/15 від 31.07.2015р. (8-ий графік).

Бар'єрами вступу на ринок послуг з перевезення пасажирів на конкретному автобусному маршруті загального користування є адміністративні обмеження, які полягають у визначенні на конкурсних умовах перевізника, що обслуговуватиме певний автобусний маршрут загального користування. Фактично конкуренція можлива лише на етапі проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування.

Виходячи з викладеного, пасажир не має можливості вибору перевізника на конкретному маршруті у зв'язку з тим, що на кожному автобусному маршруті працює конкретний перевізник, який є переможцем конкурсу.

Часовими межами ринку визначено період часу з 31.07.2015 року (час вступу на ринок на вказаному маршруті) до 22.07.2016 року.

Відповідно до частини першої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкт господарювання займає монополіне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо на цьому ринку в нього немає жодного конкурента.

Враховуючи те, що лише ПП «Транс - Спорт» уповноважено надавати послуги пасажирських перевезень на міжміському внутрішньообласному автобусному маршруті загального користування № 833 сполученням «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів», відповідно до статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та Методики, займає монополіне (домінуюче) становище на ринку надання послуг на міжміському внутрішньообласному автобусному маршруті загального користування № 833 сполученням «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів» (в розрізі всіх 8 графіків) в територіальних (географічних) межах міжміського внутрішньообласного автобусного маршруту загального користування № 833 сполученням «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів» у період часу з 31.07.2015 року (час вступу на ринок на вказаному маршруті) до 22.07.2016 року з часткою 100%.

§ 3

Зазначається, що:

- частина 3 статті 42 Конституції України встановлює, що: «Не допускаються зловживання монополіним становищем на ринку ...»;
- пункт 1 частини 1 статті 3 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» передбачає, що: «Основним завданням Антимонопольного комітету України є участь у формуванні та реалізації конкурентної політики в частині: ... здійснення державного контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції на засадах ... пріоритету прав споживачів, ..., виявлення і припинення порушень законодавства про захист економічної конкуренції»;
- частина 3 статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції» визначає, що: «Державний контроль за додержанням законодавства про захист економічної конкуренції, захист інтересів суб'єктів господарювання та споживачів від його порушень здійснюються органами Антимонопольного комітету України»;
- частина 1 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» розглядає як порушення законодавства про захист економічної конкуренції зловживання монополіним (домінуючим) становищем на ринку у вигляді дій суб'єкта господарювання, що можуть призвести до ущемлення інтересів споживачів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку;
- частина 3 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачає, що зловживання монополіним (домінуючим) становищем на ринку забороняється і тягне за собою відповідальність згідно з законом;
- частина 1 статті 48 Закону України «Про захист економічної конкуренції» визначає, що: «За результатами розгляду справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції органи Антимонопольного комітету України приймають рішення, в тому числі

про: ... припинення порушення законодавства про захист економічної конкуренції ...»;

- пункт 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачає, що: «Порушенням законодавства про захист економічної конкуренції є ... зловживання монопольним (домінуючим) становищем»;

- стаття 51 Закону України «Про захист економічної конкуренції» визначає, що: «Порушення законодавства про захист економічної конкуренції тягне за собою відповідальність, встановлену законом»;

- частина 2 статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачає, що: «Рішення про накладення штрафів у розмірах понад чотири тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян приймаються виключно Антимонопольним комітетом України, адміністративною колегією Антимонопольного комітету України на їх засіданнях»;

- частина 2 статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» визначає, що: «Рішення ... органів Антимонопольного комітету України ... є обов'язковими до виконання».

§ 4^a

Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р. № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», зареєстровано в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за № 1146/17162 (далі - Методика розрахунку тарифів №1175), затверджено механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, автобусних маршрутах спеціальних перевезень та автобусних маршрутах нерегулярних перевезень, а також тарифів на послуги з перевезення пасажирів у таксі та легковими автомобілями на замовлення і застосовується органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування та автомобільними перевізниками незалежно від їх відомчої підпорядкованості, форми власності та організаційно-правової форми господарювання (далі - Перевізники).

У пункті 2.3. вказаної Методики, зазначається, що: «Під час розрахунку тарифу загальний обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів, у тому числі з урахуванням пільгових категорій пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, обґрунтовуються Перевізником на підставі фактичних показників роботи або встановлюються за результатами обстеження пасажиропотоків».

Відповідно до пункту 2.23 Методика розрахунку №1175 Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на приміських, міжміських, міжнародних автобусних маршрутах загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень визначаються відповідно до розрахованої за цією Методикою планової собівартості послуг із застосуванням необхідного для функціонування та розвитку Перевізника розміру прибутку за формулою:

$$T = \frac{S + \Pi}{W}, \text{ грн/пкм,}$$

пр,мм,мн,с

де: T - тарифи на послуги з перевезення пасажирів
пр,мм,мн,с

на приміських, міжміських, міжнародних автобусних маршрутах загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень;

S - планова річна собівартість послуг (грн.);

Π

Π - плановий річний прибуток від надання послуг, грн;

п

W - запланована на рік транспортна робота на маршруті, пкм;

п

обґрунтовується Перевізником на підставі фактичних показників роботи або встановлюється за результатами обстеження пасажиропотоків.

Для з'ясування обставин, наведених у вищевказаній заяві Заявника, Відділення надіслало вимогу від 18.02.2016р. № 13/03-125 про подання інформації до ПП «Транс-Спорт»

За результатами опрацювання наданої інформації та матеріалів Відділенням встановлено наступне.

У свою чергу, на вимогу Відділення, ПП «Транс - Спорт» листом від 29.02.2016р. № 435/16 (вх. від 02.03.2016р. № 8-302) надало, зокрема, копію Наказу від 08.04.2015р. №16А по приватному підприємству «Транс-Спорт» «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів та багажу на автобусних маршрутах ПП «Транс - Спорт», яким затверджено діючі тарифи на перевезення пасажирів і багажу автобусами ПП «Транс - Спорт» на маршрутах приміського та міжміського внутрішньообласного сполучення, а саме:

«Тарифи вартості проїзду Міжміський маршрут «Львів АС-5 – Жидачів АС – ч/з Ходорів» становлять:

м. Львів АС - 5

6,00	Давидів
7,00	Ст.Село
8,00	+Водники
9,00	Залісся
10,00	Шпильчина
12,00	Бібрка
13,00	Лани
14,00	Ходорківці
15,00	Соколівка
16,00	Пятничани
17,00	Репехів
18,00	Кнісело
22,00	Н. Стрілища
24,00	Грусятичі
25,00	Дуліби
27,00	Отиневичі
30,00	Ходорів АС
33,00	Жирова
35,00	Заліски
37,00	Жидачів АС

Бібрка - Н. Стрілища - 10,00 грн.
 Бібрка - Ходорів АС - 17,00 грн.
 Бібрка - Жидачів АС - 22,00 грн.
 Ходорківці - Жидачів - 20,00 грн.
 Н. Стрілища - Ходорів - 9,00 грн.
 Н. Стрілища - Жидачів - 15,00 грн.
 Ходорів - Жидачів - 9,00 грн.
 Грусятичі - Ходорів - 8,00 грн.
 Дуліби - Ходорів - 7,00 грн.
 Отиневичі - Ходорів - 5,00 грн.

Ходорів - Жирова - 5,00 грн.

Ходорів - Заліски - 6,00 грн.

Мінімальна вартість за поїзду - 4,00 грн.

Вартість перевезення багажу - 10 % від вартості проїзду пасажирів».

Встановлено, що ПП «Транс - Спорт» у преамбулі Наказу від 08.04.2015р. №16А зазначило про те, що Наказ було прийнято «у зв'язку із виробничою необхідністю, на підставі розпорядження голови Львівської обласної державної адміністрації від 02.04.2015р. № 127/0/5-15 «Про тарифи на перевезення пасажирів і багажу автобусами, що працюють у звичайному режимі руху, в приміському та міжміському внутрішньо обласному сполученні» (далі - Розпорядження № 127/0/5-15).

Однак, у даному Наказі ПП «Транс - Спорт» не було затверджено розміру тарифу (без урахування податку на додану вартість, витрат, пов'язаних з обслуговуванням пасажирів на автовокзалах та автостанціях, страхового платежу з обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті) за 1 км проїзду пасажирів, який було передбачено Розпорядженням № 127/0/5-15, на яке було посилення ПП «Транс - Спорт».

Затвердження розміру вартості 1 км проїзду пасажирів в подальшому застосовується для розрахунку вартості проїзду пасажирів при врахування дальності поїздки окремого пасажирів, тобто, відстані до населеного пункту згідно паспорта маршруту, куди здійснює свою поїзду пасажирів.

Крім того, на поставлене у вимозі питання Відділення про надання ПП «Транс - Спорт» «Калькуляції розрахунку ПП «Транс - Спорт» діючих тарифів на перевезення пасажирів і багажу автобусами на вищевказаному автобусному маршруті №833 за всіма статтями витрат», ПП «Транс - Спорт» листом від 29.02.2016р. № 435/16 (вх. від 02.03.2016р. № 8-302) надало копію Планового розрахунку величини тарифів на автобусні перевезення на міжміському та приміському сполученні ПП «Транс - Спорт» станом на 01 квітня 2015 року (далі - Плановий розрахунок). ПП «Транс - Спорт» повідомило, що: «Розрахунок величини тарифів згідно наказу Міністерства транспорту України від 25.06.2003р. № 461 «Про затвердження Методичних рекомендацій визначення рівня тарифів на послуги пасажирського автотранспорту загального користування».

Зазначаємо, що Міністерством транспорту та зв'язку України наказом від 30.07.2010р. № 548 «Про скасування наказу Мінтрансу від 25.06.2003р. № 461» було скасовано наказ Міністерства транспорту України від 25.06.2003р. №461 «Про затвердження Методичних рекомендацій визначення рівня тарифів на послуги пасажирського автотранспорту загального користування».

На даний час, механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування затверджено Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р. № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

Отже, дії ПП «Транс - спорт» у вигляді затвердження Наказом по приватному підприємству «Транс - Спорт» від 08.04.2015р. №16А тарифів на перевезення пасажирів та багажу на маршрутах приміського та міжміського внутрішньообласного сполучення, розрахованих без дотримання вимог Методика розрахунку тарифів №1175, можуть призвести до ущемлення інтересів споживачів даних послуг - пасажирів, які здійснюють пасажирські перевезення на автобусному маршруті загального користування, який не виходить за межі території Львівської області № 833 сполученням «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів».

Такі дії Приватного підприємства «Транс - Спорт» у вигляді затвердження Наказом по приватному підприємству «Транс - Спорт» від 08.04.2015р. №16А тарифів на перевезення пасажирів та багажу на маршрутах приміського та міжміського внутрішньообласного

сполучення, в тому числі, на автобусному маршруті загального користування № 833 сполученням «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів», розрахованих без дотримання вимог Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, яка затверджена Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р. № 1175, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, яке передбачене частиною першою статті 13 та пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринках послуг з пасажирських перевезень автомобільним транспортом на приміських та міжміських внутрішньообласних маршрутах загального користування, що можуть призвести до ущемлення інтересів споживачів - пасажирів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на даних ринках.

§ 5

Зазначається, що:

- надсилання ПП «Транс-Спорт» подання здійснено листом Відділення від 17.06.2016 № 13/03-959 (доставлено 22.06.2016 на підставі Повідомлення про вручення поштового відправлення №79005 11352963), на яке від ПП «Транс-Спорт» відповіді не надало.

- Відділення листом від 06.04.2016р. №13/03-568 надіслало ПП «Транс - спорт» копію розпорядження Адміністративної колегії Відділення від 05.04.2016р. № 19 рп/к про початок розгляду справи №1-02-16/2016, на яке , ПП «Транс - спорт» листом від 12.05.2016р. № 472/16 (вх. від 12.05.2016р. № 8-854) повідомило Відділення таку інформацію, а саме:

«ПП «Транс - Спорт» повідомляє про визнання порушення у вигляді затвердження Наказом по підприємству від 08.04.2015р. № 16 А тарифів на перевезення пасажирів та багажу на маршрутах приміського та міжміського сполучення, розрахованих без дотримання вимог Методики розрахунку тарифів, затвердженої Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р. № 1175 та усунення порушення.

Надасмо копію Наказу від 04.05.2016р. № 2А «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів та багажу на приміських та міжміських автобусних маршрутах ПП «Транс - Спорт» та копію планового розрахунку величини тарифів на автобусні перевезення на міжміському та приміському сполученні ПП «Транс - Спорт».

Отже, згідно з Наказом від 04.05.2016р. № 2А, ПП «Транс - спорт» затверджено тариф на перевезення пасажирів автобусами даного приватного підприємства на маршрутах приміського та міжміського внутрішньообласного сполучення у розмірі - 0,45 грн. за 1 км проїзду пасажира.

- (інформація з обмеженим доступом)

- При визначенні розміру штрафу за порушення ПП «Транс-Спорт» законодавства про захист економічної конкуренції у справі № 1-02-16/2016 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції враховано такі обставини: не створювання перешкод у розслідуванні обставин у справі; порушення законодавства у 2016 році вчинено вперше; визнання вчинення порушення; надання всіх необхідних документів та матеріалів; порушення усунено в ході провадження справи.

- Згідно з статтею 19 Закону України: «Під час розгляду заяв і справ про узгоджені дії, концентрацію, про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, в тому числі під час проведення розслідування, дослідження, прийняття розпоряджень, рішень за заявами і справами, здійснення інших повноважень у сфері контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції, контролю за узгодженими діями, концентрацією органи та посадові особи Антимонопольного комітету України та його територіальних відділень керуються лише законодавством про захист економічної конкуренції і є незалежними від органів державної влади, органів місцевого самоврядування,

їх посадових осіб та суб'єктів господарювання, а також політичних партій та інших об'єднань громадян чи їх органів.

Втручання органів державної влади, органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб та суб'єктів господарювання, а також політичних партій та інших об'єднань громадян чи їх органів у діяльність Антимонопольного комітету України та його територіальних відділень забороняється, за винятком випадків, визначених законами України.

Вплив у будь-якій формі на працівника Антимонопольного комітету України та його територіальних відділень з метою перешкоджання виконанню ним службових обов'язків або прийняття неправомірного рішення тягне за собою відповідальність, передбачену законодавством».

- Повідомлення про дату, час і місце розгляду справи № 1-02-16/2016 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції здійснено листом Відділення від 05.07.2016 №13/03 - 1061.

Враховуючи вищенаведене, на підставі статей 3, 12, 12-1, 14, 19, 22 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статей 12, 13, 48, 50, 51, 52, 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пункту 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, що затверджене розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р та зареєстроване у Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482, пунктів 31, 32 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції (Правила розгляду справ), що затверджені розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5, яке зареєстроване у Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299

КОЛЕГІЯ ПОСТАНОВИЛА

I. Визнати, що приватне підприємство «Транс-Спорт» (ідентифікаційний код: 31318998) у часових межах з 31.07.2015 року (час вступу на ринок на вказаному маршруті) до 22.06.2016 року займає монопольне (домінуюче) становище на ринку надання послуг на міжміському внутрішньообласному автобусному маршруті загального користування № 833 сполученням «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів» (в розрізі всіх 8 графіків) в територіальних (географічних) межах міжміського внутрішньообласного автобусного маршруту загального користування № 833 сполученням «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів» з часткою 100%.

II. Визнати, що приватне підприємство «Транс-Спорт» (ідентифікаційний код: 31318998) вчинило порушення законодавства про захист економічної конкуренції, яке передбачене частиною 1 статті 13 та пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринках послуг з пасажирських перевезень автомобільним транспортом на приміських та міжміських внутрішньообласних маршрутах загального користування у вигляді дії Приватного підприємства «Транс - Спорт» (затвердження Наказом по приватному підприємству «Транс - Спорт» від 08.04.2015р. №16А тарифів на перевезення пасажирів та багажу на маршрутах приміського та міжміського внутрішньообласного сполучення, в тому числі, на автобусному маршруті загального користування № 833 сполученням «м. Львів - м. Жидачів через м. Ходорів», розрахованих без дотримання вимог Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, яка затверджена Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р. № 1175), що може призвести до ущемлення інтересів споживачів - пасажирів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

III. За порушення законодавства про захист економічної конкуренції, вказане у пункті II резолютивної частини рішення, накласти на приватне підприємство «Транс-Спорт» (ідентифікаційний код: 31318998) штраф у розмірі 5 000 (п'ять тисяч) гривень.

Згідно з: частиною 3 статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» штраф сплачується у двомісячний строк з дня одержання рішення; частиною 8 статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» протягом п'яти днів з дня сплати штрафу відповідач зобов'язаний надіслати до територіального відділення Антимонопольного комітету України документ, що підтверджує сплату штрафу; частиною 1 статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» відповідач може оскаржити рішення повністю або частково до господарського суду у двомісячний строк з дня одержання рішення.

Голова Колегії

А. Басараба