



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
ЗАХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ
РОЗПОРЯДЖЕННЯ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ**

12 червня 2025 р.

Львів

№ 63/150-рп/к

Справа № 63/8-02-140-2025

*Про початок розгляду справи
про порушення законодавства
про захист економічної конкуренції*

Адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши подання Відділу досліджень і розслідувань в Івано-Франківській області Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 11.06.2025 № 63-03/333-П та відповідні матеріали,

ВСТАНОВИЛА:

1. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (1) У відповідності до статей 3, 7, 17 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», пунктів 3 та 8 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 8 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482, Відділенням, з метою забезпечення виконання покладених завдань, здійснювався державний контроль за дотриманням органами влади, органами місцевого самоврядування, органами адміністративно – господарського управління і контролю, суб'єктами господарювання законодавства про захист економічної конкуренції на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах Івано-Франківської області.
- (2) Відділення листом від 02.01.2025 № 63-02/19е надіслало вимогу про надання інформації Головному управлінню Національної поліції в Івано-Франківській області (далі – ГУНП в Івано-Франківській області), на яку отримано відповідь листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025).
- (3) Відділення листом від 26.02.2025 № 63-01/1715е надіслало вимогу про надання інформації фізичній особі-підприємцю Влашину Юрію Васильовичу, на яку отримано відповідь листом б/д, б/н, вх. № 63-01/1155 від 25.03.2025.

2. СУБ'ЄКТ ГОСПОДАРЮВАННЯ

- (4) Фізична особа-підприємець Влашин Юрій Васильович, згідно з відомостями, що містяться в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань (далі – ЄДР) місцезнаходження: (інформація з обмеженим доступом), реєстраційний номер облікової картки платника податків (далі – РНОКПП)

(інформація з обмеженим доступом) (далі – ФОП Влашин Ю.В.). Відповідно до відомостей з ЄДР, основним видом діяльності ФОП Влашина Ю.В. є: (інформація з обмеженим доступом).

- (5) Отже, ФОП Влашин Ю.В. є суб'єктом господарювання у розумінні абзацу шістнадцятого статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

- (6) Процедура тимчасового затримання транспортних засобів працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції, зберігання таких транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках визначено Порядком тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання (далі – Порядок № 1102), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання» (далі – Постанова № 1102).
- (7) Порядок № 1102 затверджено відповідно до статті 265² Кодексу України про адміністративні правопорушення та статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».
- (8) Так, відповідно до частини першої статті 265² Кодексу України про адміністративні правопорушення у разі наявності підстав вважати, що водієм вчинено порушення, передбачені частинами першою, другою, третьою, четвертою, шостою і сьомою статті 121, статтею 121³, частинами третьою, п'ятою, шостою і сьомою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху, порушення правил зупинки чи стоянки на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома)), статтями 122⁵, 124, 126, статтями 132¹, 206¹ цього Кодексу, працівник уповноваженого підрозділу, що забезпечує безпеку дорожнього руху, тимчасово затримує транспортний засіб шляхом блокування або доставляв його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, що дозволяється виключно у випадку, якщо розміщення затриманого транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, або транспортний засіб розміщений на місцях, призначених для зупинки, стоянки, безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), в тому числі за допомогою спеціального автомобіля – евакуатора.
- (9) Тимчасове затримання транспортного засобу здійснюється також у разі виявлення транспортного засобу боржника, оголошеного в розшук відповідно до абзацу другого частини третьої статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».
- (10) Відповідно до абзацу першого пункту 2 Постанови № 1102 Національній поліції постановлено забезпечити функціонування спеціальних майданчиків і стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.
- (11) Згідно з абзацом другим пункту 2 Постанови № 1102 постановлено дозволити територіальним (у тому числі міжрегіональним) органам Національної поліції для доставляння та зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів укладати договори з державними підприємствами, які належать до сфери управління Міністерства внутрішніх справ (далі – МВС) або Національної поліції. У разі потреби зазначені державні підприємства залучають на конкурсних засадах підприємства, установи та організації недержавної форми власності для надання окремих видів таких послуг.

- (12) Абзацом першим пункту 3 Порядку № 1102 передбачено, що доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних автомобілів – евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.
- (13) Згідно з абзацом другим пункту 3 Порядку № 1102 для доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку поліцейський викликає евакуатор через чергового відповідного територіального органу Національної поліції.
- (14) Відповідно до абзацу другого пункту 12 Порядку № 1102 умовами повернення зазначеним особам транспортного засобу є оплата вартості послуги з транспортування та/або зберігання транспортного засобу, а в разі винесення постанови про накладення стягнення у вигляді штрафу – його сплата.
- (15) Згідно з абзацом першим пункту 13 Порядку № 1102 за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці справляється плата у встановленому спільним наказом МВС та Мінекономрозвитку розмірі за погодженням з Мінфіном.
- (16) Так, наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 6 листопада 2013 року за № 1887/24419 (далі - Наказ), затверджено Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках).
- (17) Відповідно до пункту 1 Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, розміри плат за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці стягуються з водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманого транспортного засобу і застосовуються незалежно від форми власності майданчика (стоянки) усіма підприємствами, установами та організаціями, які провадять діяльність, пов'язану із доставлянням та зберіганням транспортних засобів (крім бюджетних установ).
- (18) Згідно з пунктом 2 Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, розміри плат визначено без урахування податку на додану вартість, який справляється відповідно до Податкового кодексу України (таблиця 1).

Таблиця 1

№ з/п	Найменування послуги	Одиниця виміру	Розмір плати за один транспортний засіб
1	Транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку) повною масою:		
	до 2000 кг включно	за послугу	600 грн
	від 2000 до 3000 кг	за послугу	700 грн
	від 3000 кг	за послугу	850 грн
2	Зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику (стоянці):		
	за першу-сьому добу, включно	за добу	120 грн
	за кожен наступну добу, починаючи з восьмої доби	за добу	20 грн

- (19) Отже, враховуючи наведене, розміри плати за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках) встановлені/затверджені чинним законодавством.

4. ВИЗНАЧЕННЯ ОЗНАК МОНОПОЛЬНОГО (ДОМІНУЮЧОГО) СТАНОВИЩА СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ НА ВІДПОВІДНОМУ РИНКУ

- (20) Відповідно до Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 5 березня 2002 року № 49-р, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 1 квітня 2002 року за № 317/6605 (із змінами) (далі – Методика), здійснено визначення становища ФОП Влашина Ю.В. на ринку надання послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).

- (21) Згідно з пунктом 2.2 Методики, етапи визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання, їх кількість та послідовність проведення можуть змінюватись залежно від фактичних обставин, зокрема особливостей товару, структури ринку, обсягів наявної інформації щодо ринку тощо.

4.1. Об'єкт аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища.

- (22) Відповідно до пункту 3.1 Методики об'єктами аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища є: суб'єкт господарювання; група суб'єктів господарювання; конкретний товар (продукція, роботи, послуги), який (які) випускається(ються), постачається(ються), продається(ються), придбавається(ються) (використовується(ються), споживається(ються)) цим (цими) суб'єктом (суб'єктами) господарювання.

- (23) Об'єктом аналізу є суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).

- (24) Послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).

4.2. Визначення переліку товарів та основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище.

4.2.1. Перелік товарів щодо яких визначатися монопольне (домінуюче) становище.

- (25) Товаром, щодо якого визначається монопольне становище ФОП Влашина Ю.В. є послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).

4.2.2. Перелік основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище.

- (26) Постачальниками послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) є суб'єкти господарювання, з якими ГУНП в Івано-Франківській області укладені договори на надання послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), зокрема, на території Івано-Франківського району Івано-Франківської області.

- (27) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) повідомило, що в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області діють два спеціальні майданчики для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресами:

(інформація з обмеженим доступом);

(інформація з обмеженим доступом).

- (28) ГУНП в Івано-Франківській області уклало договори про надання послуг перевезення транспортних засобів в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області з чотирма суб'єктами господарювання:
 ФОП Влашин Юрій Васильович (*інформація з обмеженим доступом*);
 (*інформація з обмеженим доступом*);
 (*інформація з обмеженим доступом*);
 (*інформація з обмеженим доступом*).
- (29) Предметом зазначених договорів є надання Замовнику (ГУНП в Івано-Франківській області) послуг з транспортування (доставлення) за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- (30) Пунктом 1.3 зазначених вище договорів передбачено, що послуги надаються за усною (по телефону) заявкою Замовника, в якій вказуються марка, модель, тоннаж, державний реєстраційний номер транспортного засобу, який необхідно транспортувати.
- (31) Послуги транспортування за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів надаються у відповідності до умов зазначених договорів, включають виїзд автомобіля-евакуатора, навантаження, транспортування та розвантаження транспортного засобу.
- (32) Таким чином, ФОП Влашин Ю.В., зокрема, є надавачем послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).
- (33) Споживачами вказаних послуг є водії, власники (співвласники) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів.
- 4.3. Визначення товарних меж ринку.**
- (34) Послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) за споживчими властивостями, умовами користування, умовами надання тощо не мають товарів – замінників.
- (35) Таким чином, товарними межами досліджуваного ринку є послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області.
- 4.4. Визначення територіальних меж ринку.**
- (36) Особливістю послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) є отримання послуги лише у суб'єкта господарювання, з яким територіальним органом Національної поліції укладено договір, а також здійснення транспортування (доставлення) даного транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку) у конкретному населеному пункті.
- (37) Згідно з пунктом 2.1.4. договору від (*інформація з обмеженим доступом*), укладеного ГУНП в Івано-Франківській області з ФОП Влашиним Ю.В., з моменту отримання повідомлення (заявки) від Замовника (ГУНП в Івано-Франківській області), ФОП Влашин Ю.В. має забезпечити прибуття евакуатора для здійснення доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик в найкоротший час, але не пізніше:
- 30 хвилин в межах м. Івано-Франківська;
 - 60 хвилин в межах Івано-Франківського району.
- (38) Пунктом 2.1.6. цього договору передбачено транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою:
- (*інформація з обмеженим доступом*);
 - (*інформація з обмеженим доступом*).

- (39) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) повідомило, що спеціальний майданчик для тимчасово затриманих транспортних засобів обирається за територіальною близькістю від місця події та наявності на ньому вільних місць для зберігання.
- (40) З огляду на зазначене територіальними (географічними) межами ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) є територія Івано-Франківського району Івано-Франківської області.

4.5. Часові межі ринку.

- (41) Відповідно до пункту 7.1. Методики часові межі ринку визначаються як проміжок часу (як правило - рік), протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою.
- (42) Строк дії договорів «про надання послуг з перевезення транспортних засобів», укладених ГУНП в Івано-Франківській області з ФОП Влашиним Ю.В. (інформація з обмеженим доступом), з (інформація з обмеженим доступом), з (інформація з обмеженим доступом)) та з (інформація з обмеженим доступом) до 31.12.2024.
- (43) З огляду на зазначене, часовими межами ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області є період з 10.04.2024 по 31.12.2024.

4.6. Визначення частки суб'єкта господарювання на ринку.

- (44) Інформацією щодо кількості доставлених тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів, надана ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025), в розрізі суб'єктів господарювання та майданчиків протягом 10.04.2024 – 31.12.2024 наведена в таблиці 2.

Таблиця 2

Майданчик (стоянка) для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів	Кількість доставлених транспортних засобів, шт
(інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)
(інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)
(інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)
(інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)
(інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)
(інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)
(інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)
(інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)
(інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)
(інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)

- (45) Отже, відповідно до пункту 8.4 Методики частка суб'єкта господарювання на ринку розраховується за формулою

$$P_j = \frac{Q_j}{Q_{RT}} \cdot 100 [\%],$$

де P_j - частка на ринку j -го суб'єкта господарювання ($j = 1, 2, \dots, n$);

Q_j - обсяг товарів (товарної групи), що продаються (постачаються, виробляються) або придбаваються (споживаються, використовуються) j -м суб'єктом господарювання;

Q_{RT} - обсяг ринку.

Таким чином, частка суб'єктів господарювання на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області

транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, відповідно до таблиці 2, становить:
 ФОП Влашин Ю.В. - *(інформація з обмеженим доступом)*;
(інформація з обмеженим доступом);
(інформація з обмеженим доступом);
(інформація з обмеженим доступом).

- (46) Пунктом 8.5. Методики передбачено, що сукупна частка на ринку декількох суб'єктів господарювання, зокрема п'яти, чотирьох, трьох та двох найбільших суб'єктів господарювання, обчислюється за формулою

$$SP_n = \sum_{j=1}^m Pn_j [\%],$$

де $m = 2, 3, 4, 5$ - кількість суб'єктів господарювання, частка яких урахується при розрахунку сукупної частки, зокрема суб'єктів господарювання, що мають одну з п'яти, чотирьох, трьох або двох найбільших часток на ринку;

Pn_j - частка на ринку j -го суб'єкта господарювання;

SP_n - сукупна частка на ринку, зокрема сукупна частка на ринку відповідно 5, 4, 3, 2 суб'єктів господарювання, що мають найбільші частки на ринку.

Отже, на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області діє чотири суб'єкта господарювання з частками:
(інформація з обмеженим доступом).

Таким чином, сукупна частка чотирьох суб'єктів господарювання на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, становить 100,0%.

- (47) Відповідно до частини п'ятої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» монополієм (домінуючим) вважається також становище кожного з кількох суб'єктів господарювання, якщо сукупна частка не більше ніж п'яти суб'єктів господарювання, яким на одному ринку належать найбільші частки на ринку, перевищує 70 відсотків, і при цьому вони не доведуть, що стосовно них не виконуються умови частини четвертої цієї статті.
- (48) Слід зазначити, що постачальниками послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) можуть бути тільки ті суб'єкти господарювання, з якими ГУНП в Івано-Франківській області укладені договори на надання послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області.
- (49) Враховуючи, що виклик суб'єкта господарювання для транспортування (доставлення) транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) здійснюється виключно працівниками ГУНП в Івано-Франківській області, споживачі не мають можливості обирати між зазначеними учасниками ринку, а отже, конкуренція між учасниками ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) відсутня.
- (50) Таким чином, ФОП Влашин Ю.В. протягом вказаного періоду має ознаки такого, що займає монополієне (домінуюче) становище на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, в складі чотирьох суб'єктів

господарювання з *(інформація з обмеженим доступом)*, сукупна частка яких становить 100,0%.

4.7. Визначення потенційних конкурентів.

- (51) Ураховуючи положення абзацу першого пункту 3 Порядку № 1102, доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних автомобілів – евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.
- (52) Таким чином, потенційними конкурентами ФОП Влашина Ю.В. на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області є суб'єкти господарювання, які мають відповідну матеріально технічну базу (спеціальні автомобілі – евакуатори, функціональним призначенням яких є завантаження/вивантаження та перевезення автомобілів), водіїв з відповідною категорією, а також, які уклали відповідні договори з ГУНП в Івано-Франківській області.
- (53) Бар'єром вступу на вказаний ринок є наявність відповідної матеріально технічної бази, необхідність укладання договору з ГУНП в Івано-Франківській області про надання послуг з транспортування (доставлення) транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).

4.8. Установлення ознак монопольного (домінуючого) становища.

- (54) Відповідно до частини четвертої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» вважається, що кожен із двох чи більше суб'єктів господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо стосовно певного виду товару між ними немає конкуренції або є незначна конкуренція і щодо них, разом узятих, виконується одна з умов, передбачених частиною першою статті 12 цього Закону.
- (55) Частиною першою статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що суб'єкт господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо: на цьому ринку у нього немає жодного конкурента; не зазнає значної конкуренції внаслідок обмеженості можливостей доступу інших суб'єктів господарювання щодо закупівлі сировини, матеріалів та збуту товарів, наявності бар'єрів для доступу на ринок інших суб'єктів господарювання, наявності пільг чи інших обставин.
- (56) Ураховуючи зазначене, ФОП Влашин Ю.В. у період з 10.04.2024 по 31.12.2024 має ознаки такого, що займає монопольне (домінуюче) становище на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області в складі чотирьох суб'єктів господарювання з *(інформація з обмеженим доступом)*, сукупна частка яких становить 100,0%.

5. ОБСТАВИНИ, ЯКІ СВІДЧАТЬ ПРО НАЯВНІСТЬ ОЗНАК ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАХИСТ ЕКОНОМІЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ

- (57) Відповідно до договору про надання послуг перевезення транспортних засобів *(інформація з обмеженим доступом)* (далі – Договір), укладеного ГУНП в Івано-Франківській області (Замовник) з ФОП Влашиним Ю.В. (Виконавець), предметом договору є надання Замовнику послуг з транспортування (доставлення) за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних

та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України.

- (58) Згідно з пунктом 1.2. Договору послуги транспортування за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів надаються у відповідності до умов цього Договору, та включають виїзд автомобіля-евакуатора, навантаження, транспортування та розвантаження транспортного засобу.
- (59) Послуги надаються за усною (по телефону) заявкою Замовника, в якій вказуються марка, модель, тоннаж, державний реєстраційний номер транспортного засобу, який необхідно транспортувати (пункт 1.3 Договору).
- (60) Пунктом 2.1.6. Договору передбачено зобов'язання Виконавця власними силами здійснювати завантаження, розвантаження та транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою:
- (інформація з обмеженим доступом);
 - (інформація з обмеженим доступом).
- (61) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) повідомило, що спеціальний майданчик для тимчасово затриманих транспортних засобів обирається за територіальною близькістю від місця події та наявності на ньому вільних місць для зберігання, тобто ФОП Влашин Ю.В. не самостійно обирає спеціальний майданчик для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів, а діє за вказівкою працівників ГУНП в Івано-Франківській області.
- (62) ФОП Влашин Ю.В., на вимогу Відділення про надання інформації від 26.02.2025 № 63-01/1715е, листом б/д, б/н, вх. № 63-01/1155 від 25.03.2025 повідомив, що вартість транспортування транспортних засобів визначена у договорі (інформація з обмеженим доступом), укладеному з ГУНП в Івано-Франківській області, а також надав копії актів прийому-здачі наданих ним послуг за період 10.04.2024 – 31.12.2024.
- (63) За результатами аналізу актів прийому-здачі наданих послуг ФОП Влашиним Ю.В. встановлено, що вартість наданих ним послуг з транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик становила у 2024 році 700,00 грн та 850,00 грн.
- (64) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) надало копії журналів обліку прийняття і видачі тимчасово затриманих транспортних засобів, що зберігаються на спеціальному майданчику чи стоянці.
- (65) За результатами аналізу журналів обліку прийняття і видачі тимчасово затриманих транспортних засобів, що зберігаються на спеціальному майданчику чи стоянці встановлено, що під час надання послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області ФОП Влашин Ю.В. встановлював плату за виконані роботи (послуги), згідно з актами прийому-здачі наданих послуг, в розмірі 700,00 грн та 850,00 грн.
- (66) Згідно з актами виконаних робіт, ФОП Влашин Ю.В. під час доставляння транспортного засобу на майданчик (стоянку) в м. Івано-Франківську надавав послугу транспортування вартістю 700,00 грн. Під час доставляння транспортного засобу на майданчик (стоянку) в смт. Богородчани ФОП Влашин Ю.В. надавав послуги: транспортування вартістю 700,00 грн і погрузка - вивозка вартістю 150,00 гривень.
- (67) Інформація про надані ФОП Влашиним Ю.В. послуги та їх вартість наведена у табл. 3.

Таблиця 3

№ з/п	Марка, модель авто (номерний знак)	Адреса спеціального майданчика (назва населеного пункту)	Дата акту	Вартість послуг
-------	------------------------------------	--	-----------	-----------------

				транспортні/ погрузка- вигрузка, грн
1	Volkswagen Passat (інформація з обмеженим доступом)	м. Івано-Франківськ	(інформація з обмеженим доступом)	700,00/-
2	Toyota Camry (інформація з обмеженим доступом)	сmt. Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	700,00/150,00
3	Volkswagen Passat (інформація з обмеженим доступом)	м. Івано-Франківськ	(інформація з обмеженим доступом)	700,00/-
4	BA3 21213 (інформація з обмеженим доступом)	сmt. Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	700,00/150,00
5	BMW 745 (інформація з обмеженим доступом)	м. Івано-Франківськ	(інформація з обмеженим доступом)	700,00
6	Skoda Octavia (інформація з обмеженим доступом)	сmt. Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	700,00/150,00
7	UA3-3151201 (інформація з обмеженим доступом)	сmt. Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	700,00/150,00
8	Opel Combo (інформація з обмеженим доступом)	сmt. Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	700,00/150,00
9	Mazda (інформація з обмеженим доступом)	м. Івано-Франківськ	(інформація з обмеженим доступом)	700,00
10	Renault Megane (інформація з обмеженим доступом)	м. Івано-Франківськ	(інформація з обмеженим доступом)	700,00

- (68) З інформації, яка міститься на вебсайті «База ДАІ 2025» встановлено основні технічні характеристики транспортних засобів, зазначених у таблиці 3, за їх номерними знаками.
- (69) Відповідно до інформації, яка міститься на сайтах продажу автомобілів «AutoMoto.ua», «InfoCar.ua», «tech carta», автомобільної онлайн енциклопедії «DRIVE.PLACE» та інших сайтів, встановлено мінімальну та максимальну повну масу транспортних засобів марок Skoda BMW, Volkswagen Passat, Toyota Camry, Skoda Octavia, Opel Combo, BA3 21213, Renault MEGANE та Mazda, в тому числі з такими характеристиками, які відповідають транспортним засобам з таблиці 3 (інформація міститься в Акті фіксації від 26.05.2025 б/н).
- (70) Отже, повна маса Volkswagen Passat становить від 1950 кг до 2240 кг, Skoda Octavia – від 1700 кг до 1995 кг, BA3 21213 – 1610 кг, Toyota Camry – від 2030 кг до 2100 кг, UA3-3151201 – від 2350 кг до 2500 кг, Opel Combo – від 1725 кг до 1930 кг, Mazda 6 – від 1840 кг до 2010 кг, BMW 745 – від 2325 кг до 2595 кг, Renault Megane – від 1775 кг до 1968 кг.
- (71) Враховуючи розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, вартість послуг ФОП Влашина Ю.В. з транспортування (доставляння) транспортних засобів Skoda Octavia, BA3 21213, Opel Combo та Renault Megane на спеціальні майданчики (стоянки) повинна була становити 600 грн, оскільки їх маса менше 2000 кг.
- (72) З таблиці 3 слідує, що ФОП Влашин Ю.В. встановлював вищу вартість послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, ніж передбачена

наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, не враховуючи повної маси транспортного засобу, а також включав додаткову послугу погрузки – вигрузки транспортних засобів, які транспортувалися на спеціальний майданчик у смт. Богородчани, що не передбачено Наказом.

- (73) ФОП Влашин Ю.В. листом б/д, б/н, вх. № 63-01/1155 від 25.03.2025 повідомив, що вартість транспортування транспортних засобів визначена у договорі від *(інформація з обмеженим доступом)* та розраховується відповідно до наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869. Розрахунку/економічного обґрунтування вартості робіт/послуг, зазначених у таблиці 3, ФОП Влашин Ю.В. на вимогу Відділення не надав.
- (74) Таким чином, ФОП Влашин Ю.В. встановлював вищу вартість послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області протягом 10.04.2024 – 31.12.2024, ніж передбачена наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, а також включав додаткову послугу погрузки – вигрузки транспортних засобів, які транспортувалися на спеціальний майданчик у смт. Богородчани, що не передбачено Наказом.

6. МОЖЛИВІ АНТИКОНКУРЕНТНІ НАСЛІДКИ ДІЙ СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ

- (75) Дії ФОП Влашина Ю.В. у вигляді встановлення вищої вартості послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області протягом 10.04.2024 – 31.12.2024, ніж передбачена наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, до якої також включав додаткову послугу погрузки – вигрузки транспортних засобів, які транспортувалися на спеціальний майданчик у смт. Богородчани, що не передбачено Наказом, можуть призвести до необґрунтованих витрат з боку водіїв, власників (співвласників) транспортних засобів, тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області.

7. НЕМОЖЛИВІСТЬ ВЧИНЕННЯ ТАКИХ ДІЙ ЗА УМОВ ІСНУВАННЯ ЗНАЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ

- (76) Відповідно до пункту 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» зловживанням монопольним (домінуючим) становищем на ринку, зокрема, визначається встановлення таких цін чи інших умов придбання або реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
- (77) Наявність у суб'єкта господарювання монопольного (домінуючого) становища на ринку не є протиправним, однак такий суб'єкт господарювання має усвідомлювати можливість певного обмеження своєї діяльності з точки зору дотримання законодавства про захист економічної конкуренції, визначати свою поведінку на основі пріоритету прав споживачів та у будь-якому разі не створювати умови, які породжують або можуть породжувати порушення їх прав та ущемлення інтересів.

- (78) Завдяки ринковій владі, а саме тому, що з ФОП Влашиним Ю.В. ГУНП в Івано-Франківській області уклало договір «про надання послуг перевезення транспортних засобів» (*інформація з обмеженим доступом*), він має можливість встановлювати вищу вартість послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області та включати до вартості додаткові витрати, що не передбачено наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419.
- (79) Натомість такі дії ФОП Влашина Ю.В. були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, адже у такому випадку споживач міг би відмовитись від послуг даної фізичної особи-підприємця, та обрати іншого надавача такої послуги.

8. ВИСНОВКИ

- (80) Ураховуючи, що становище ФОП Влашина Ю.В. протягом 10.04.2024 – 31.12.2024 на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області має ознаки монопольного (домінуючого) становища в складі чотирьох суб'єктів господарювання з сукупною часткою 100,0%, дії ФОП Влашина Ю.В., які полягають у встановленні вищої вартості послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області протягом 10.04.2024 – 31.12.2024, ніж передбачена наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, а також включення додаткової послуги погрузка – вигрузка транспортних засобів, які транспортувалися на спеціальний майданчик у смт. Богородчани, що не передбачено Наказом, містять ознаки порушення, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 та 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 36 та 37 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3 і 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (із змінами), пунктом 2 розділу II, пунктом 9 розділу VI і пунктом 1 розділу VII Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за № 90/299 (у редакції

розпорядження Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (зі змінами), адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

1. Розпочати розгляд справи у зв'язку з наявністю в діях фізичної особи-підприємця Влашина Юрія Васильовича (місцезнаходження: *(інформація з обмеженим доступом)*), РНОКПП (*інформація з обмеженим доступом*)), які полягають у встановленні вищої вартості послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області протягом 10.04.2024 – 31.12.2024, ніж передбачена наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, а також включення додаткової послуги погрузка – вигрузка транспортних засобів, які транспортувалися на спеціальний майданчик у смт. Богородчани, що не передбачено Наказом, ознак порушення, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України, п у н к т о м 2 с т а т т і 50 «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, ш л я х о м в с т а н о в л е н н я таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
2. Доручити аналіз та збирання доказів у справі про порушення законодавства про захист економічної конкуренції доручити Відділу досліджень і розслідувань в Івано-Франківській області Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України.

Голова Колегії,
голова Відділення

Олександр КРИЖАНОВСЬКИЙ